

ARNAVI 5

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
1. Технические характеристики.....	4
2. Внешний вид устройства и распиновка основного разъёма.....	5
НАСТРОЙКА ТРЕКЕРА.....	7
1. WEB конфигуратор.....	7
2. Диагностическая программа.....	14
3. Локальное обновление ПО устройства.....	16
4. Настройка через SMS.....	17
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ.....	29
1. Дискретные входы / выходы.....	30
1.1. Выходы.....	31
1.2. Входы по плюсу.....	33
1.3. Входы по минусу.....	34
2. Цифровые входы.....	36
2.1. Интерфейс RS232.....	37
2.2. Интерфейс RS485.....	39
2.3. Интерфейс 1-WIRE.....	42
2.4. Интерфейс CAN.....	44
Подключение громкой связи с водителем.....	45
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.....	46
1. Режим энергосбережения (режим глубокого сна).....	46
2. Встроенный одометр.....	48
3. Роуминг – дополнительные настройки.....	49
ИНДИКАЦИЯ РАБОТЫ.....	50
УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ.....	51
ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ В СИСТЕМЕ WIALON.....	53
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	55
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	56

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Навигационный контроллер ARNAVI 5 (далее «трекер») предназначен для дистанционного наблюдения за подвижными объектами, с возможностью работы с двумя серверами мониторинга и может быть использован совместно с любым совместимым программным комплексом.

Для более полного контроля за состоянием автомобиля или установленного на нем оборудования, к устройству могут подключаться дискретные (вкл. / выкл.), аналоговые и частотно-импульсные датчики (датчики расхода топлива, наличия пассажира, температуры и др.).

Предусмотрено подключение цифровых датчиков по интерфейсам RS232, RS485 и 1-WIRE.

Четыре программируемых выхода «замыкание на массу» позволяют удаленно управлять такими системами как автозапуск или блокировка двигателя.

Реализована внутренняя поддержка CAN шины, по стандартному протоколу J1939. Также возможно подключение внешнего модуля CAN по интерфейсам RS232 или RS485. Считывается более 20 параметров: полный расход и уровень топлива, полный пробег, время работы, обороты и температура двигателя, скорость, нагрузки на оси, контролеры аварий и др.

Встроенный резервный аккумулятор обеспечивает автономную работу устройства при отключении аккумулятора автомобиля с информированием об этом событии - данная функция широко используется в охранных и противобульварных целях.

Встроенный датчик движения (ускорения) используется в интеллектуальных алгоритмах энергосбережения, а также может применяться для определения мест стоянок транспортного средства.

Трекер может фиксировать уровень GSM сигнала, идентифицировать базовые станции и достоверность навигационных данных в момент записи каждой координатной точки.

Доступна функция обновления встроенного программного обеспечения без демонтажа с объекта и без необходимости непосредственного доступа к устройству (по каналу GSM).

Корпус - пластиковый, выполнен в соответствии с требованиями европейских стандартов электро- и пожаробезопасности.

Трекер способен работать в диапазоне температур от -40 до +80 градусов Цельсия (температура хранения до -45 до +85 градусов Цельсия) и пригоден для установки на легковой транспорт с напряжением бортовой сети 12 Вольт, большегрузный транспорт с 24-х Вольтовой бортовой сетью, а также на любые другие транспортные средства.

Допустимое напряжение питания составляет от 7 до 44В. Имеется защита от переплюсовки, от кратковременных скачков напряжения более 600В, а также защита встроенного аккумулятора от перезаряда.

За более подробной информацией о возможности подключения различных внешних датчиков обращайтесь в службу поддержки support@arusnavi.ru.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики модификаций трекера приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные технические характеристики

Технические характеристики	Примечание	Модификация
		ARNAVI 5
Габариты устройства, мм	Без учета антенн и крепления	74 x 69 x 22
Масса, грамм	Без учета антенн и жгута	250
Напряжение питания, В	Без учета импульсных выбросов	7 - 44
Диапазон рабочих температур, °С	Без учета аккумулятора	-40...+80
Аналоговый вход, шт.	Диапазон измерения 0-33 В, разрядность 12 бит	4
Дискретный вход, шт.	Уровень лог. «1» - не менее 5 В Уровень лог. «0» - не более 1 В	6
Дискретный выход, шт.	Ток коммутации до 540 мА	4
Датчик движения / наклона	Встроенный	есть
Интерфейс RS232		есть
Интерфейс RS485		есть
Интерфейс CAN	Стандарт «J1939»	есть
Интерфейс 1-WIRE	Термодатчики, ключи i-Button	есть
Датчик вскрытия корпуса	Механический	есть
Интерфейс USB	Диагностика, обновление	есть
Модуль GSM	GSM / GPRS / HTTP	SIM868
Модуль навигации	Glonass / GPS / Beidou / Galileo	SIM868
Антенна GSM	Длина кабеля 2-3 м	внешняя
Антенна навигации	Длина кабеля 2-5 м	внешняя
Количество слотов SIM-карт	Попеременная работа	2
Количество слотов SIM-чип	Попеременная работа	2
Карта памяти MicroSD	Опциональное оснащение	есть
Автоинформатор		есть
Подключение громкой связи		есть
Резервный АКБ, мА	Li-Pol	250-1500
Энергонезависимая память, Мб	400 000 событий	32

2. ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА И РАСПИНОВКА ОСНОВНОГО РАЗЪЁМА

Внешний вид устройства представлен на рисунках 1 и 2. Распиновка основного разъёма трекера представлена на рисунке 3 и описана в таблице 2.

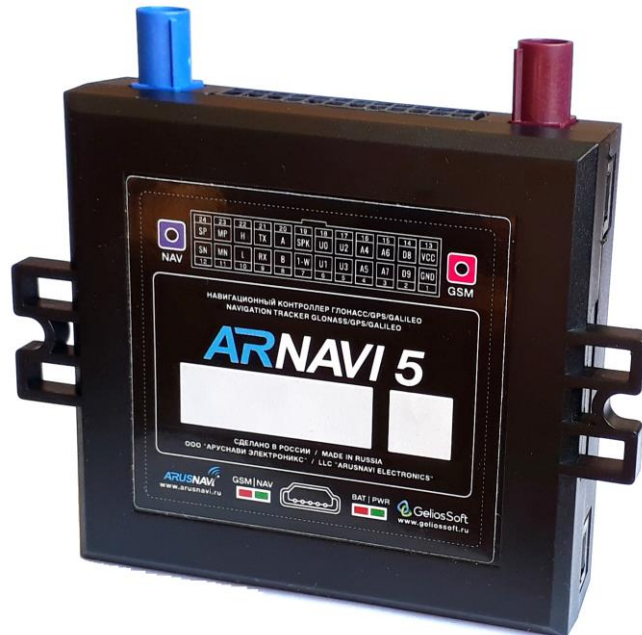


Рисунок 1 – Внешний вид устройства

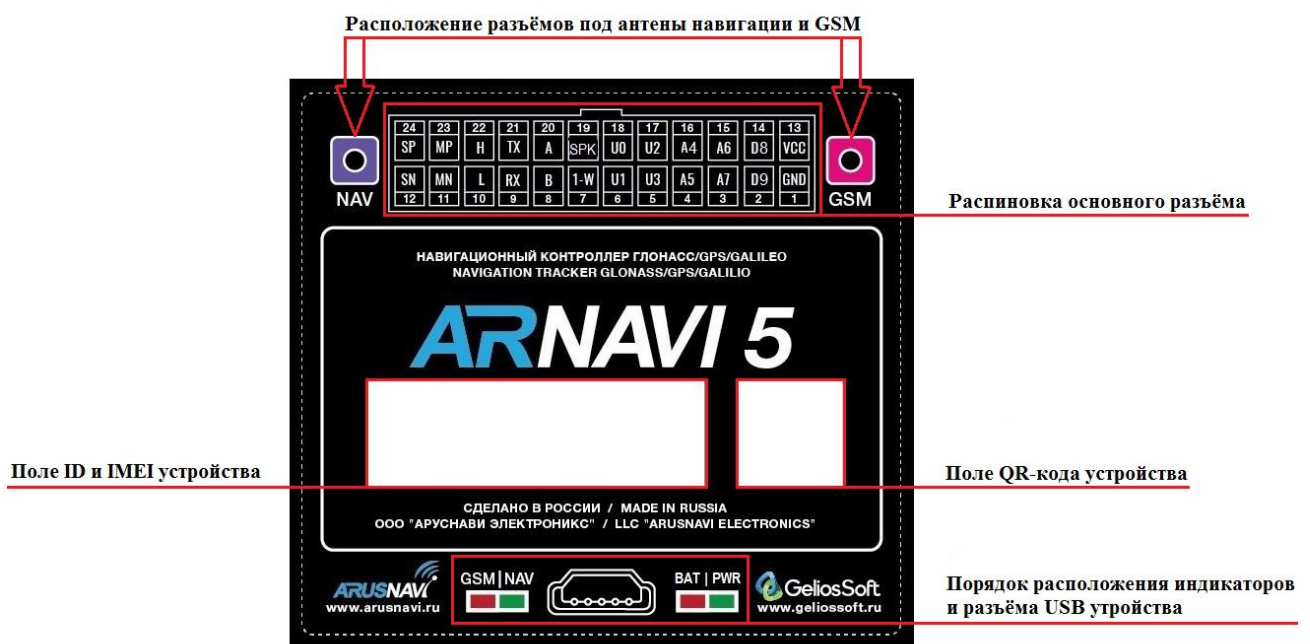


Рисунок 2 – Информационная часть устройства

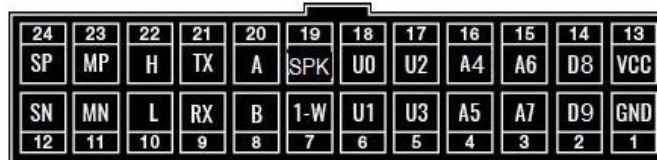


Рисунок 3 – Распиновка основного разъёма

Таблица 2 – Распиновка основного разъёма

№	Обозначение	Назначение	Применение / подключение
1	GND	Минус питания	Минус напряжения питания
2	D9	Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
3	A7	Аналоговый +	Аналоговые датчики, дискретные
4	A5	Аналоговый +	Аналоговые датчики, дискретные
5	U3	Выход	Ток коммутации до 540 мА
		Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
6	U1	Выход	Ток коммутации до 540 мА
		Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
7	1-W	Интерфейс 1-WIRE	Термодатчики цифровые, ключи идентификации
8	B	Интерфейс RS485	Датчики RS485
9	RX	Интерфейс RS232	Датчики RS232
10	L	CAN интерфейс	Линия L CAN
11	MN	Микрофон -	Подключение микрофона громкой связи
12	SN	Динамик -	Подключение динамика громкой связи
13	VCC	Плюс питания	Плюс напряжения питания
14	D8	Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
15	A6	Аналоговый +	Аналоговые датчики, дискретные
16	A4	Аналоговый +	Аналоговые датчики, дискретные
17	U2	Выход	Ток коммутации до 540 мА
		Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
18	U0	Выход	Ток коммутации до 540 мА
		Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
19	SPK	Автоинформатор	Подключение автоинформатора
20	A	Интерфейс RS485	Датчики RS485
21	TX	Интерфейс RS232	Датчики RS232
22	H	CAN интерфейс	Линия H CAN
23	MP	Микрофон +	Подключение микрофона громкой связи
24	SP	Динамик +	Подключение динамика громкой связи

НАСТРОЙКА ТРЕКЕРА

1. WEB КОНФИГУРАТОР

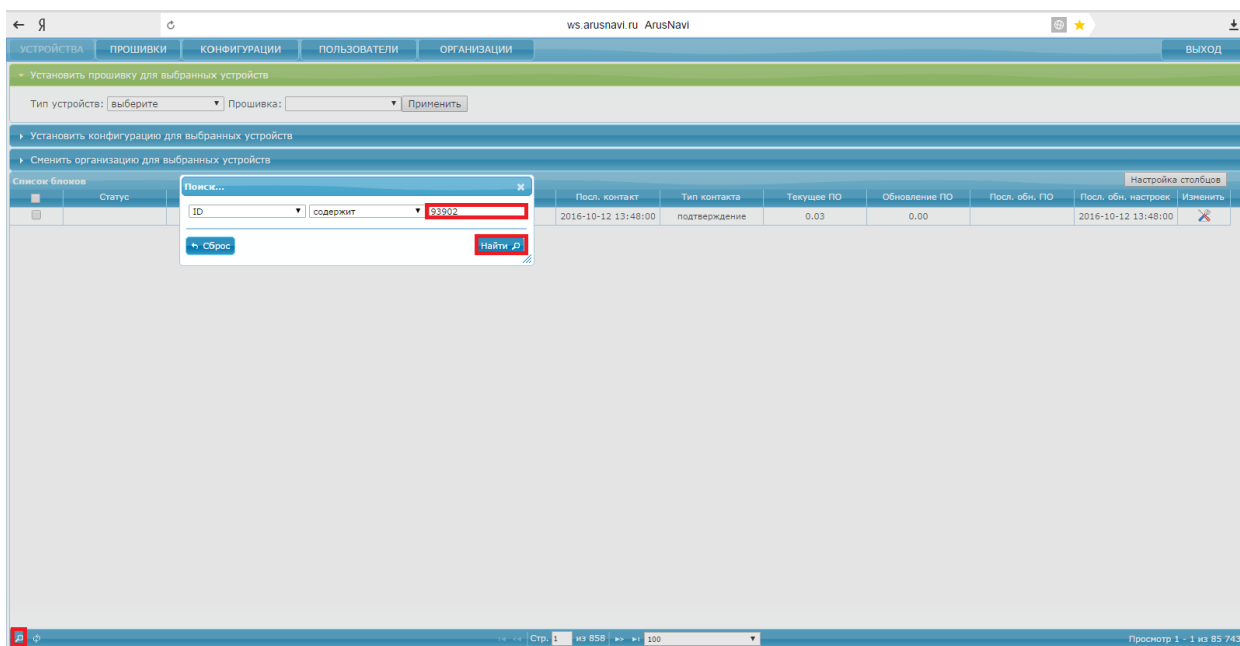
Для удаленной настройки трекера используется облачный сервис - WEB конфигуратор, который позволяет удаленно настраивать устройство или группу устройств без физического подключения к трекеру посредством кабеля или переходника.

Помимо этого, сервис WEB конфигуратора поддерживает функцию удаленного обновления программного обеспечения устройств.

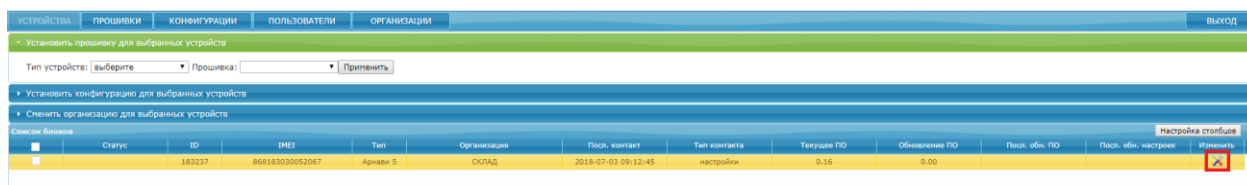
Для работы с WEB конфигуратором вам понадобится учетная запись (логин / пароль), которую вы всегда можете получить в службе поддержки support@arusnavi.ru.

В любом Интернет браузере набираете <http://ws.arusnavi.ru> и попадаете в свой личный раздел, в котором делаете следующие шаги для настройки устройства:

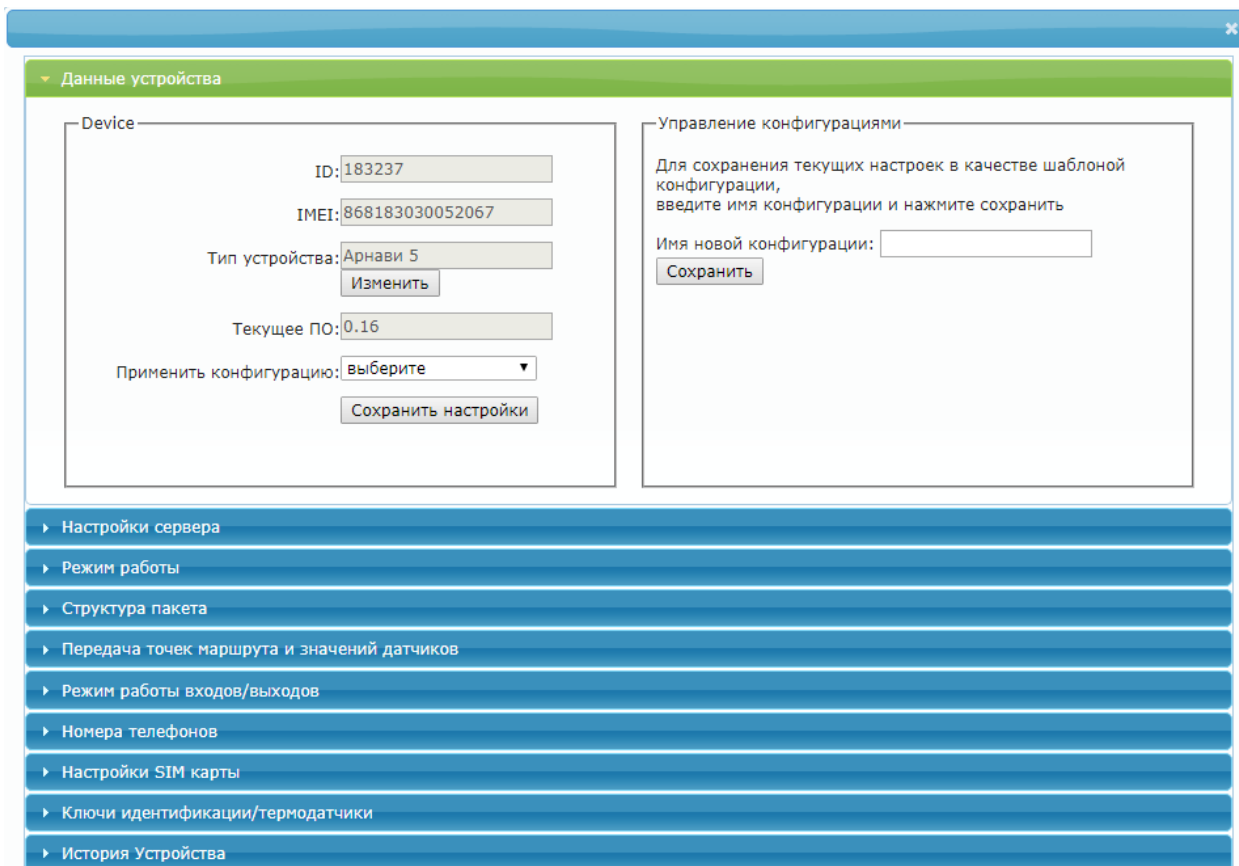
Шаг 1 - через поиск, в левом нижнем углу, по ID или IMEI находим требуемое устройство



Шаг 2 - нажимаем на значок «» - переход к настройкам трекера



Шаг 3 - раздел "Данные устройства" показывает общую информацию: ID, IMEI, тип, версия ПО.



Device

ID: 183237

IMEI: 868183030052067

Тип устройства: Арнави 5

Изменить

Текущее ПО: 0.16

Применить конфигурацию: выберите

Сохранить настройки

Управление конфигурациями

Для сохранения текущих настроек в качестве шаблонной конфигурации, введите имя конфигурации и нажмите сохранить

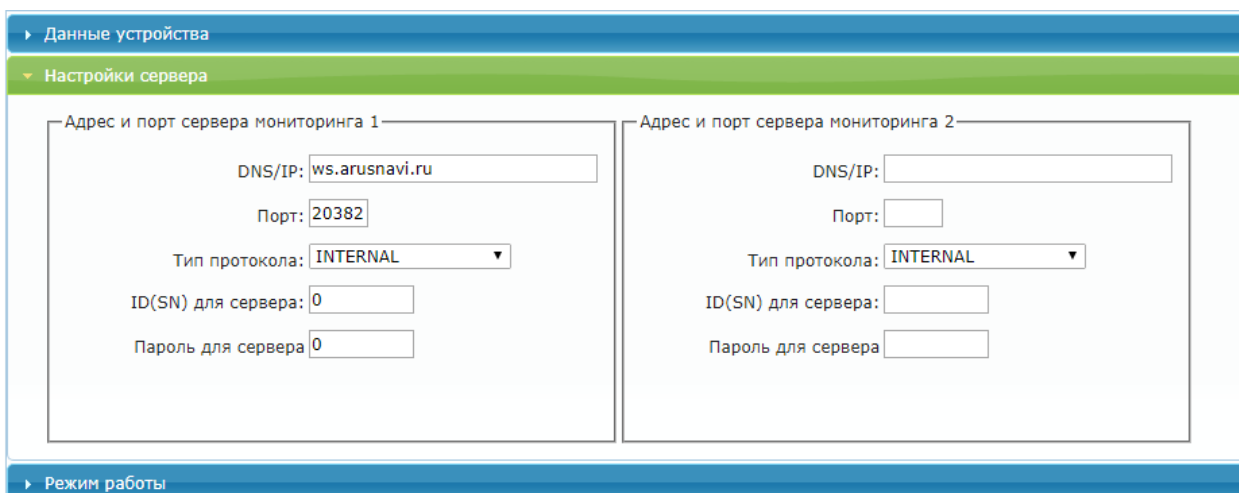
Имя новой конфигурации:

Сохранить

- ▶ Настройки сервера
- ▶ Режим работы
- ▶ Структура пакета
- ▶ Передача точек маршрута и значений датчиков
- ▶ Режим работы входов/выходов
- ▶ Номера телефонов
- ▶ Настройки SIM карты
- ▶ Ключи идентификации/термодатчики
- ▶ История Устройства

Шаг 4 - переходим в раздел "Настройка сервера".

Необходимо прописать адрес, порт сервера мониторинга, выбрать тип протокола и при необходимости задать ID и пароль сервера. Также, при необходимости, можно задать второй адрес сервера мониторинга.



Адрес и порт сервера мониторинга 1

DNS/IP: ws.arusnavi.ru

Порт: 20382

Тип протокола: INTERNAL

ID(SN) для сервера: 0

Пароль для сервера: 0

Адрес и порт сервера мониторинга 2

DNS/IP:

Порт:

Тип протокола: INTERNAL

ID(SN) для сервера:

Пароль для сервера:

- ▶ Режим работы

Шаг 5 - переходим в раздел "Режим работы"

При необходимости задаём дополнительные режимы работы трекера

▼ Режим работы

Проверка настроек при каждом старте:

каждые: часов (1-32767)

Режим энергосбережения:

Если не требуется специализированный режим - рекомендуем оставить настройки по умолчанию.

Шаг 6 - для эффективной передачи данных на сервер с учетом сжатия трафика в разделе "Структура пакета" необходимо выделить набор данных, которые следует передавать на сервер

▼ Структура пакета

Длина пакета

Общие параметры:

- GPS/Glonass координаты: широта, долгота
- GPS/Glonass параметры: скорость, высота, спутники (GPS, Glonass), азимут
- GPS/Glonass доп. параметры: HDOP
- информационные сообщения (ошибки, статусы и прочее)
- Статусы устройства: побитовое состояние входов, побитовое состояние выходов, статус работы GSM модема, статус работы GPS/Glonass приемника, статус датчика движения, наличие симкарты, симкарта / симчип, бортовое напряжение, уровень заряда резервного АКБ, доп. статусы
- уровень сигнала GSM + параметры оператора (код страны и оператора)
- LAC и CID текущей базовой станции
- Бортовое напряжение в мВ и напряжение аккумулятора в мВ

Значения на входах в зависимости от настройки: импульсы, частота, напряжение

- на входе IN0 (импульсы или частота)
- на входе IN1 (импульсы или частота)
- на входе IN2 (напряжение)
- на входе IN3 (импульсы или частота)
- на входе IN4 (импульсы или частота)
- на входе IN5 (импульсы или частота)
- на входе IN6 (напряжение)

Примечание: в простейшем случае настройки прибора только в целях определения местоположения подвижного объекта (транспортного средства) без использования входов / выходов и других интерфейсов, достаточно выделить только первые два пункта «Структуры пакета»: GPS / ГЛОНАСС координаты и GPS / ГЛОНАСС параметры. В этом случае трафик передачи данных от прибора к серверу будет минимальным, что положительно скажется на расходах на сотовую связь

Шаг 7 - переходим в раздел "Передача точек маршрута и значений датчиков". Данный раздел позволяет настроить параметры обработки траектории движения.

▶ Передача точек маршрута и значений датчиков

<p>Отработка траектории</p> <p>При изменении курса на: <input type="text" value="18"/> градусов (3-255)</p> <p>При изменении скорости на: <input type="text" value="50"/> км/ч (3-255)</p> <p>Не реже, чем каждые: <input type="text" value="1000"/> метров (1-65535)</p> <p>Интервал при стоянке: <input type="text" value="150"/> секунд (10-65535) (передача основного пакета)</p>	<p>Отработка траектории в роуминге</p> <p>При изменении курса на: <input type="text" value="18"/> градусов (3-255)</p> <p>При изменении скорости на: <input type="text" value="50"/> км/ч (3-255)</p> <p>Не реже, чем каждые: <input type="text" value="1000"/> метров (1-65535)</p> <p>Интервал при стоянке: <input type="text" value="300"/> секунд (10-65535)</p>			
<p>Дополнительные настройки</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> <p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p> </td> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> <p>Прочее</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p> </td> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> <p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text"/> чувствительность</p> <p><input type="text"/> задержка срабатывания</p> </td> </tr> </table>		<p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p>	<p>Прочее</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p>	<p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text"/> чувствительность</p> <p><input type="text"/> задержка срабатывания</p>
<p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p>	<p>Прочее</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p>	<p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text"/> чувствительность</p> <p><input type="text"/> задержка срабатывания</p>		
<p>▶ Режим работы входов/выходов</p>				

<При изменении курса на - угол> - Если изменение угла между курсом последней позиции, отправленной на сервер, и текущим курсом превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – градус.

<При изменении скорости - скорость> - Если изменение между скоростью в момент определения последней позиции, отправленной на сервер, и текущей скоростью превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер.

<Не реже, чем каждые - расстояние> - Если расстояние между последней позицией, отправленной на сервер, и текущей позицией превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – метр.

ВНИМАНИЕ: ОТПРАВКА СОБЫТИЙ ПО УГЛУ, СКОРОСТИ И РАССТОЯНИЮ БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТС, Т.Е. КОГДА УСЛОВИЯ "ЗАМОРАЖИВАТЬ КООРДИНАТЫ ПРИ СТОЯНКЕ" БУДУТ ВАЛИДНЫМИ.

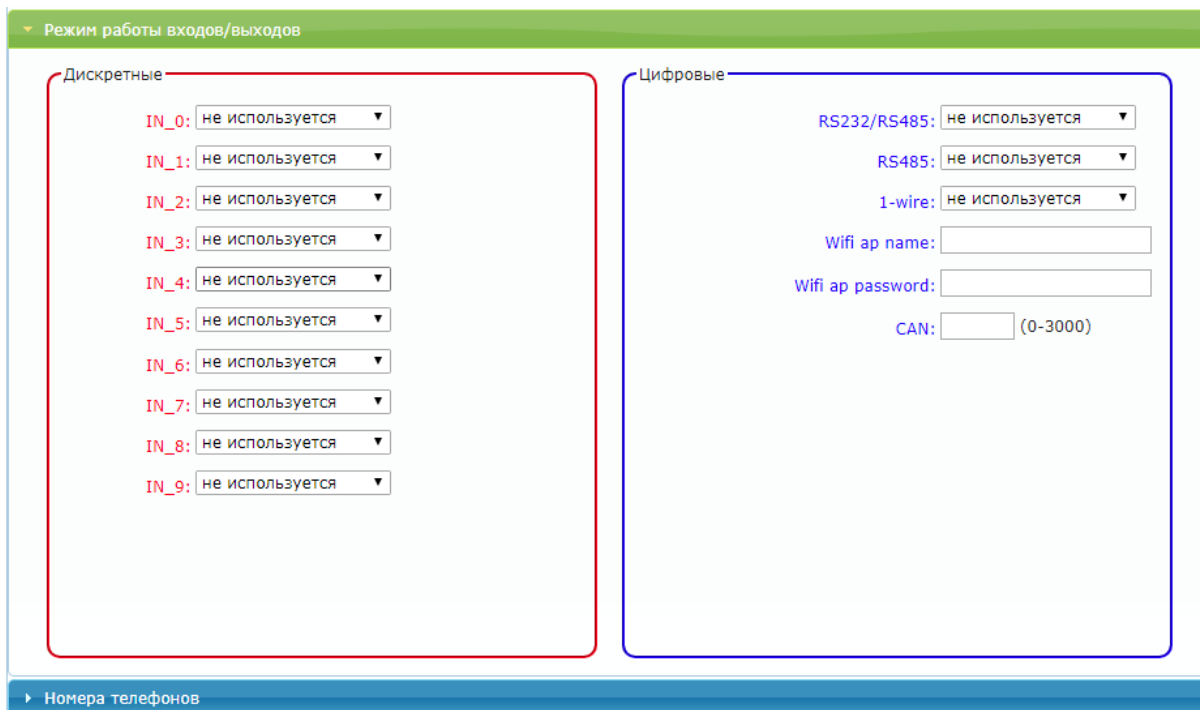
<Интервал при стоянке - время> - Интервал времени между последней отправкой данных на сервер и следующей отправкой данных на сервер, при стоянке. Единица измерения – секунда.

<Заморозка координат> - Условие, при котором координаты местоположения будут фиксироваться и оставаться неизменными – стоянка.

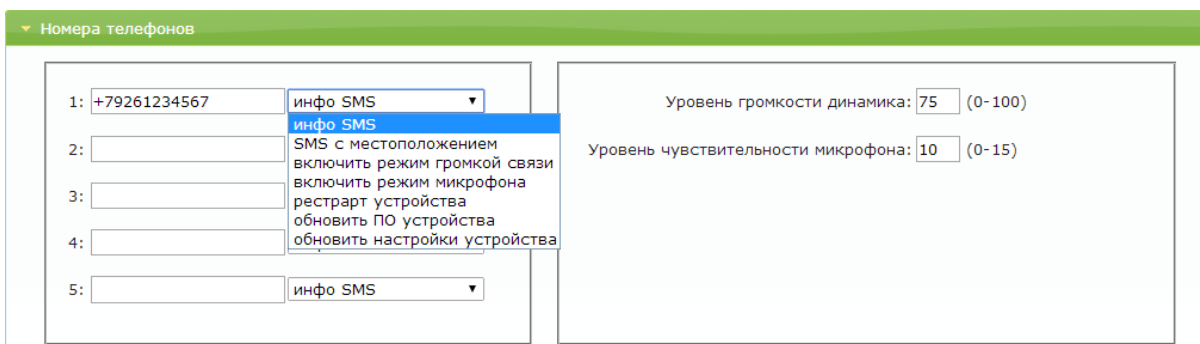
Рекомендуем оставить настройки по умолчанию.

ВНИМАНИЕ: ЗАМОРАЖИВАНИЕ КООРДИНАТ ПРИ СТОЯНКЕ ПО ЗАЖИГАНИЮ – ДЛЯ ЭТОГО ЗАЖИГАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПОДКЛЮЧЕНО НА ОДИН ИЗ ВХОДОВ IN4 (A4) / IN5 (A5) / IN6 (A6) ИЛИ IN7 (A7), КОТОРЫЙ НАСТРОЕН НА РЕЖИМ «ЗАЖИГАНИЕ».

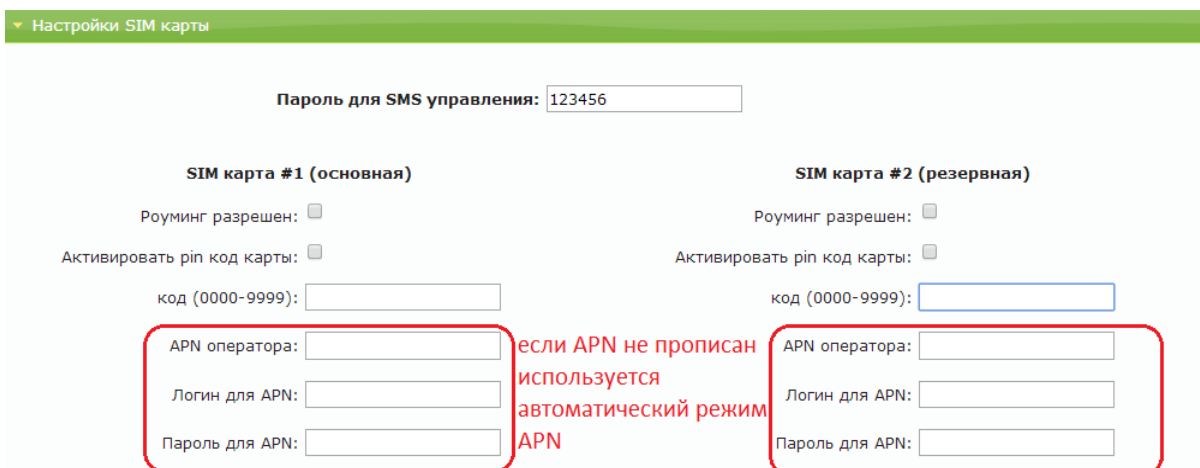
Шаг 8 - раздел "Режим работы входов / выходов" позволяет сделать настройку цифровых интерфейсов и дискретных входов / выходов.



Шаг 9 - раздел "Номера телефонов" позволяет прописать до 5 номеров с различными функциями. Также настроить уровень громкости модема и чувствительность микрофона при подключении громкой связи.



Шаг 10 - раздел "Настройки SIM-карты"



На плате имеется держатель для двух SIM-карт и два термостойких SIM-чипа.

SIM-карта #1 (основная) устанавливается в верхний отсек держателя,

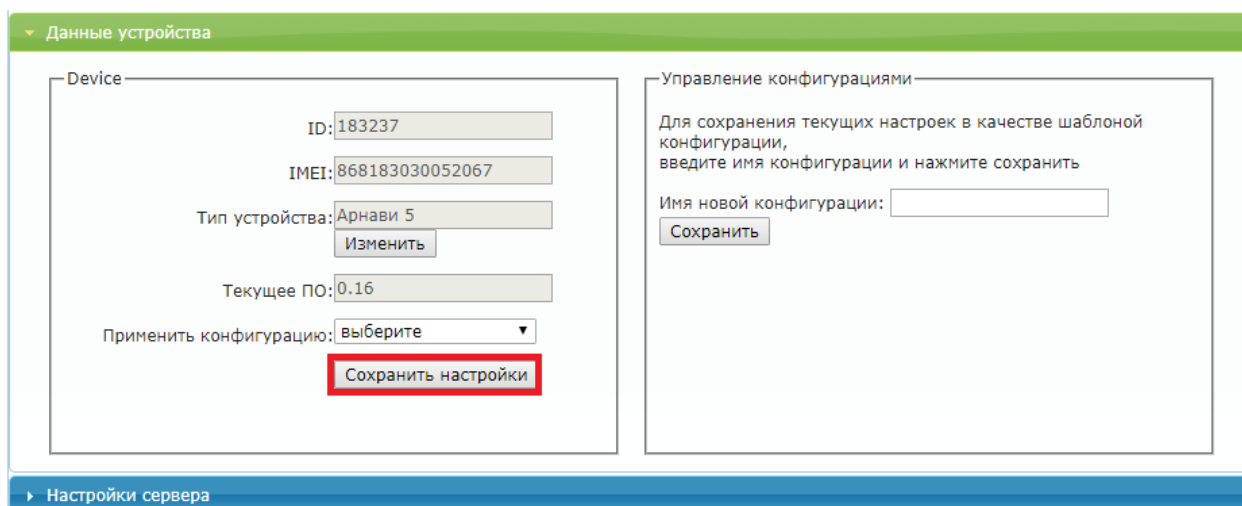
SIM-карта #2 (резервная) - в нижний отсек держателя.

Трекер первоначально устанавливает соединение через SIM-карту #1. Если после нескольких попыток соединение с сервером установить не удастся или SIM-карта #1 отсутствует, то трекер переключается на SIM-карту #2 и снова пытается подключиться к серверу.

При установке одной SIM-карты необходимо использовать верхний отсек держателя – SIM-карта #1 (основная).

Шаг 11 – после ввода необходимых настроек, нужно сохранить их.

Перейдите в раздел «Данные устройства» и нажмите «Сохранить настройки».



Далее, в общей таблице устройств - в поле "Статус", появится запись "settings", которая показывает, что устройству заданы новые настройки, но они еще не применены на устройстве. Для применения новых настроек следует отправить команду устройству одним из способов: SMS, команда от сервера (описание команд смотри в разделе "[УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ](#)") или через ПО «ArnaviConfigurator».

Список блоков			
	Статус	ID	IMEI
<input type="checkbox"/>	settings;	24480	863071014142621
<input type="checkbox"/>		25192	863071014143702

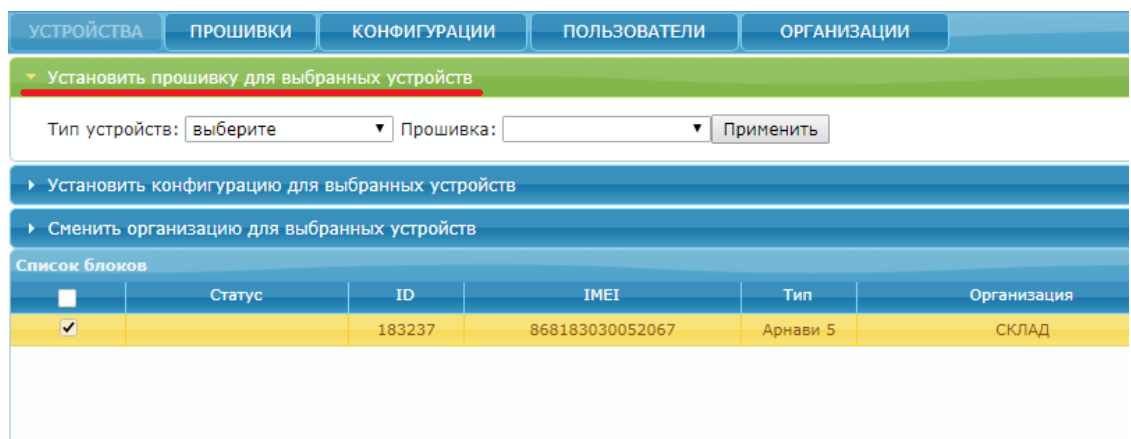
Статус "settings" исчезнет, когда устройство подтвердит прием настроек.

Для обновления ПО трекера необходимо:

1. Выбрать устройство (установить галочку, либо выделить его)

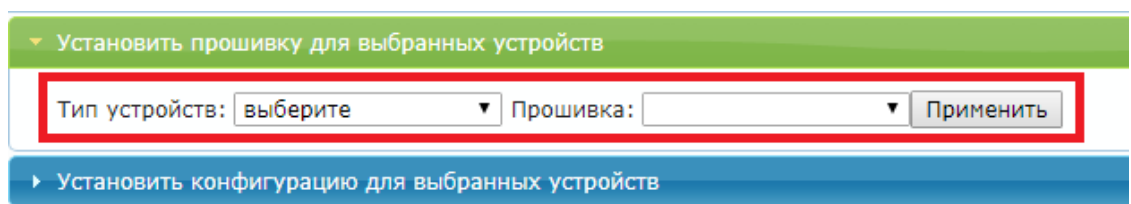
Список блоков				
	Статус	ID	IMEI	Тип
<input checked="" type="checkbox"/>		183237	868183030052067	Арнави 5

2. Открыть вкладку «Установить прошивку для выбранных устройств»



	Статус	ID	IMEI	Тип	Организация
<input checked="" type="checkbox"/>		183237	868183030052067	Арнави 5	СКЛАД

3. Выбрать тип устройства, версию прошивки и нажать «Применить»



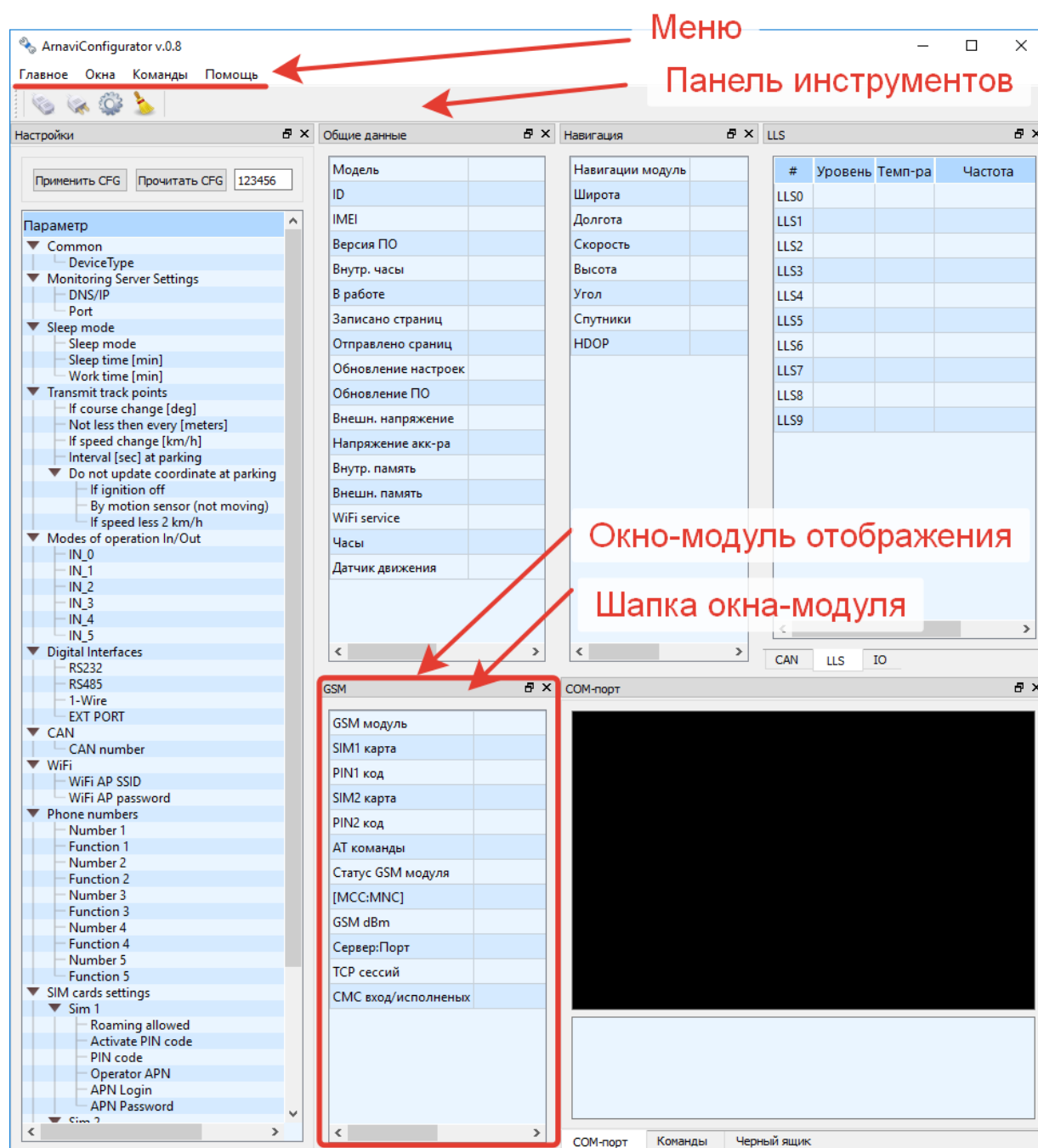
Далее, в поле "Статус", появится запись "firmware", которая показывает, что устройству задано новое ПО, но оно еще не применено на устройстве. Для применения нового ПО следует отправить команду устройству одним из способов: SMS, команда от сервера (описание команд смотри в разделе "[УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ](#)") или через ПО «ArnaviConfigurator».

	Статус	ID	IMEI	Тип
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>firmware;</u>	183237	868183030052067	Арнави 5

2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА

Для проверки корректной работы и настройки трекера локально можно использовать программу «ArnaviConfigurator», которая позволяет на месте установки предоставить полную картину работы устройства, а также подключенных датчиков и механизмов, и произвести настройку трекера используя дерево настроек.

ВНИМАНИЕ: ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ТРЕКЕРА, ПРОГРАММА ПОТРЕБУЕТ ВВЕСТИ ПАРОЛЬ ДОСТУПА К УСТРОЙСТВУ (ПО УМОЛЧАНИЮ - 123456).



Для работы с программой потребуется установка драйвера устройства, для чего:

1. Скачайте с сайта <http://www.arusnavi.ru> драйвер для конфигуратора и произведите его установку.
2. После завершения процесса установки в появившейся папке «STMicroelectronics» необходимо выбрать и запустить установочный файл «dpinst_xxx», где xxx – разрядность операционной системы на вашем ПК.

Основные параметры программы:

- Информация о трекере (ID, IMEI, версия ПО т.п.)
- Статусы работы модулей устройства
- Блок GSM (оператор, уровень сигнала, адрес текущего сервера, SMS сообщения, статус работы)
- Блок навигации (текущие координаты, качество приема, скорость, высота)
- Дискретные входы / выходы (состояние выходов, значения на входах)
- Цифровые датчики (RS232, RS485, 1-WIRE, CAN)
- Возможность заведения тарифовочных таблиц по подключенным ДУТ
- Логирование событий
- Команды для трекера: обновить ПО, обновить настройки и т.д.
- Дерево настроек

При изменении настроек через программу или SMS они автоматически синхронизируются на WEB конфигураторе.

Более подробная информация по работе с программой «ArnaviConfigurator» описана в Руководстве пользователя «Arnavi Configurator» (данное руководство можно найти в папке «Arusnavi» с установленной программой).

3. ЛОКАЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПО УСТРОЙСТВА

Обновить ПО устройства можно в основном режиме работы и в режиме загрузчика.

Обновление ПО устройства в основном режиме работы

1. Подключите устройство по USB к ПК.
Сразу после подключения устройство определится как съёмный носитель "APP".
2. Скопируйте файл прошивки в корень съёмного носителя "APP".
3. Отправьте устройству команду «upgrade extflash» (без кавычек) для старта процесса обновления, используя программу «ArnaviConfigurator».
4. Дождитесь окончания процесса обновления. После завершения процесса обновления, устройство автоматически перезапустится.

Обновление ПО устройства в режиме загрузчика

1. Войдите в режим загрузчика одним из следующих способов:
 - отправив команду «upgrade msc»;
 - замкнув 1-W (пин 7) на GND (пин 1), а RX (пин 9) на TX (пин 21) подать питание на устройство. После входа в режим загрузчика необходимо разомкнуть хотя бы одну из пар.В режиме загрузчика устройство определится как съёмный носитель "LOADER" и будет находиться в данном режиме 120 секунд, после чего устройство автоматически перезапустится.
2. Скопируйте файл прошивки в корень съёмного носителя "LOADER", после чего автоматически запустится процесс обновления.
3. Дождитесь окончания процесса обновления. После завершения процесса обновления, устройство автоматически перезапустится.

4. НАСТРОЙКА ЧЕРЕЗ SMS

Структура сообщения с командой изменения настроек выглядит следующим образом:

<пароль_доступа>*SETP*<список_изменяемых_параметров>

По умолчанию поле <пароль_доступа> имеет значение 123456

Поле <список_изменяемых_параметров> содержит номер и значение одного или нескольких параметров, подлежащих изменению.

Каждый элемент из списка изменяемых параметров имеет следующую структуру:

#<номер_параметра>=<значение>

<номер_параметра> - численный индекс параметра.

<значение> - новое значение параметра, может быть простым и составным.

Элементы списка передаются без разделителей: признаком конца одного элемента является начало последующего (знак #).

При отправке сообщений посредством SMS необходимо, чтобы длина сообщения не превышала 160 символов, и в сообщении присутствовали буквы только латинского алфавита.

Примечание: для понимания начала и конца сообщения последние заключены в одинарные кавычки ('). Не нужно использовать кавычки при отправке сообщений устройству.

Параметры сервера мониторинга 1 - Номер параметра: 1

Формат команды:

'#1=<адрес_сервера>,<порт_сервера>,<тип_протокола>,<SN_сервера>,<пароль_сервера>'

Аргументы:

<адрес_сервера> - строка длиной до 32 символов. Содержит DNS-имя или IP-адрес сервера.

<порт_сервера> - число от 1 до 65535. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения порта сервера параметр можно не передавать.

<тип_протокола> - номер протокола: 0 – INTERNAL, 4 – EGTS.

<SN_сервера> - ID для сервера. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения ID для сервера параметр можно не передавать.

<пароль_сервера> - пароль для сервера. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения пароля для сервера параметр можно не передавать.

Примеры:

'123456*SETP*#1=193.193.165.165,20623,0' – установить IP-адрес, порт сервера и протокол

'123456*SETP*#1= hw.geliospro.ru,20144,0' – установить DNS-имя, порт сервера и протокол

'123456*SETP*#1= hw.geliospro.ru' – изменить только адрес сервера.

Параметры сервера мониторинга 2 - Номер параметра: 25

Формат команды:

'#25=<адрес_сервера>,<порт_сервера>,<тип_протокола>,<SN_сервера>,<пароль_сервера>'

Аргументы:

<адрес_сервера> - строка длиной до 32 символов. Содержит DNS-имя или IP-адрес сервера.

<порт_сервера> - число от 1 до 65535. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения порта сервера параметр можно не передавать.

<тип_протокола> - номер протокола: 0 – INTERNAL, 4 – EGTS.

<SN_сервера> - ID для сервера. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения ID для сервера параметр можно не передавать.

<пароль_сервера> - пароль для сервера. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения пароля для сервера параметр можно не передавать.

Примеры:

'123456*SETP*#1=193.193.165.165,20623,0' – установить IP-адрес, порт сервера и протокол

'123456*SETP*#1= hw.geliospro.ru,20144,0' – установить DNS-имя, порт сервера и протокол

'123456*SETP*#1= hw.geliospro.ru' – изменить только адрес сервера.

Параметры APN сотового оператора SIM-карты 1 - Номер параметра: 2

Формат команды: '#2=<название>,<имя_пользователя>,<пароль>'

Аргументы:

<название> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя точки доступа

<имя_пользователя> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя пользователя точки доступа

<пароль> - строка длиной до 32 символов. Содержит пароль точки доступа

Примеры:

'123456*SETP*#2=internet,gdata,gdata' – установить параметры APN оператора «Мегафон»

'123456*SETP*#2=,,,' – очистить параметры APN

Пароль доступа к устройству - Номер параметра: 3

Формат команды: '#3=<новый_пароль_доступа>'

Аргументы:

<новый_пароль_доступа> - строка длиной до 8 символов. Содержит новый пароль доступа к устройству. Пустая строка означает, что доступ к устройству будет производиться без пароля

Примеры:

‘123456*SETP*#3=13571’ – установить пароль доступа 13571

‘123456*SETP*#3=’ – отключить парольную защиту устройства

PIN-код SIM-карты 1 - Номер параметра: 4

Формат команды: ‘#4=<PIN_код>’

Аргументы:

<PIN_код> - строка длиной до 8 символов. Содержит код, который будет введен, если на SIM-карте установлен запрос PIN-кода.

ВНИМАНИЕ: ДАННАЯ КОМАНДА СОХРАНЯЕТ PIN-КОД В ПАМЯТЬ УСТРОЙСТВА И НЕ ПРОИЗВОДИТ ВКЛЮЧЕНИЕ / ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА НА SIM-КАРТЕ. ПОЭТОМУ, ЕСЛИ НА SIM-КАРТЕ УЖЕ ВКЛЮЧЕНА ФУНКЦИЯ ВВОДА PIN-КОДА, ТО УКАЗАНИЕ В ДАННОМ ПАРАМЕТРЕ НЕВЕРНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕТ К БЛОКИРОВКЕ КАРТЫ. ПУСТАЯ СТРОКА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО PIN-КОД НЕ ЗАДАН.

Примеры:

‘123456*SETP*#4=2468’ – при запросе SIM-картой PIN-кода будет введено 2468

‘123456*SETP*#4=’ – стереть PIN-код

Параметры обработки траектории - Номер параметра: 5

Формат команды:

‘#5=<расстояние_дома>,<угол_дома>,<скорость_дома>,<интервал_дома>,<расстояние_роуминг>,<угол_роуминг>,<скорость_роуминг>,<интервал_роуминг>’

Дома – настройки для режима работы в домашней сети

Роуминг – настройки для режима работы в роуминге

Аргументы:

<расстояние> - число от 100 до 65535 или 0. Если расстояние между последней позицией, отправленной на сервер, и текущей позицией превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – метр. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения расстояния параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по расстоянию.

<угол> - число от 0 до 180. Если изменение угла между курсом последней позиции, отправленной на сервер, и текущим курсом превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – градус. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения угла параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по углу.

<скорость> - число от 5 до 65535 или 0. Если изменение между скоростью в момент определения последней позиции, отправленной на сервер, и текущей скоростью превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – километр в час. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения

скорости параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по изменению скорости.

<интервал> - число от 5 до 65535 или 0. Если интервал между временем последней отправки координат на сервер и текущим временем превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – секунда. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения интервала отправки параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по интервалу.

Примеры:

'123456*SETP*#5=400,18,20,150' – установить все параметры обработки траектории

'123456*SETP*#5=,,35,300' – изменить только скорость и интервал, расстояние и угол оставить без изменений

'123456*SETP*#5=,15' – изменить только угол

'123456*SETP*#5=400,18,20,150,1000,25,40,360' – различные режимы для дома и роуминга

Режим энергосбережения - Номер параметра: 6

Формат команды: '#6=<режим>, <время_сна>,<время_активности>'

Аргументы:

<режим> - номер режима:

0 – нет сна: устройство активно всегда;

1 – глубокий сон: все узлы устройства выключены за исключением акселерометра, ядро процессора неактивно. Выход из режима глубокого сна возможен по срабатыванию акселерометра и по таймеру. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения режима сна параметр можно не передавать.

<время_сна> - число от 0 до 65535. Указывает время нахождения устройства в режиме сна в минутах, если режим сна активирован. Если параметр равен 0, то выход из режима сна возможен только по срабатыванию акселерометра. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения времени сна параметр можно не передавать.

<время_активности>- число от 0 до 65535. Указывает время нахождения устройства в активном режиме в минутах после прекращения воздействия на акселерометр, если режим сна активирован. Как только воздействие на акселерометр прекращается, то по истечению данного времени устройство перейдет в режим сна. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения времени активности параметр можно не передавать.

Примеры:

'123456*SETP*#6=1,60,5' – включить режим сна, установить время выхода из сна 1 час (устройство может выйти из сна раньше - по срабатыванию акселерометра), перейти в режим сна через 5 минут после прекращения воздействия на акселерометр.

'123456*SETP*#6=1,0,10' – включить режим сна, отключить выход из режима сна по таймеру (выход из сна возможен только по срабатыванию акселерометра), перейти в режим сна через 10 минут после прекращения воздействия на акселерометр.

'123456*SETP*#6=,,3' – изменить время перехода в режим сна после прекращения воздействия на акселерометр, параметры 'режим' и 'время_сна' оставить без изменений.

'123456*SETP*#6=0' – выключить режим сна

Параметры APN сотового оператора SIM-карты 2 - Номер параметра: 7

Формат команды: '#7=<название>,<имя_пользователя>,<пароль>'

Аргументы:

<название> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя точки доступа

<имя_пользователя> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя пользователя точки доступа

<пароль> - строка длиной до 32 символов. Содержит пароль точки доступа

Примеры:

'123456*SETP*#7=internet,gdata,gdata' – установить параметры APN оператора «Мегафон»

'123456*SETP*#7=,,,' – очистить параметры APN

PIN-код SIM-карты 2 - Номер параметра: 8

Формат команды: '#8=<PIN_код>'

Аргументы:

<PIN_код> - строка длиной до 8 символов. Содержит код, который будет введен, если на SIM-карте установлен запрос PIN-кода.

ВНИМАНИЕ: ДАННАЯ КОМАНДА СОХРАНЯЕТ PIN-КОД В ПАМЯТЬ УСТРОЙСТВА И НЕ ПРОИЗВОДИТ ВКЛЮЧЕНИЕ / ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА НА SIM-КАРТЕ. ПОЭТОМУ, ЕСЛИ НА SIM-КАРТЕ УЖЕ ВКЛЮЧЕНА ФУНКЦИЯ ВВОДА PIN-КОДА, ТО УКАЗАНИЕ В ДАННОМ ПАРАМЕТРЕ НЕВЕРНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕТ К БЛОКИРОВКЕ КАРТЫ. ПУСТАЯ СТРОКА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО PIN-КОД НЕ ЗАДАН.

Примеры:

'123456*SETP*#8=2468' – при запросе SIM-картой PIN-кода будет введено 2468

'123456*SETP*#8=' – стереть PIN-код

Режимы входов / выходов – Номер параметра: 9

Формат команды:

'#9=<режим_IN0>,<режим_IN1>,<режим_IN2>,<режим_IN3>,<режим_IN4>,<режим_IN5>,<режим_IN6>,<режим_IN7>,<режим_IN8>,<режим_IN9>'

Аргументы:

<режим_IN0> – символ, указывающий режим работы IN0 (U0):

N – не используется;

O – выход режим 1 (открытый сток) с сохранением состояния в энергонезависимую память;

D – дискретный;

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

F – частотный (измерение частоты импульсов);

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN0 параметр можно не передавать.

<режим_IN1> – символ, указывающий режим работы IN1 (U1):

N – не используется;

O – выход режим 1 (открытый сток) с сохранением состояния в энергонезависимую память;

D – дискретный;

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

F – частотный (измерение частоты импульсов);

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN1 параметр можно не передавать.

<режим_IN2> – символ, указывающий режим работы IN2 (U2):

N – не используется;

O – выход режим 1 (открытый сток) с сохранением состояния в энергонезависимую память;

D – дискретный;

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

F – частотный (измерение частоты импульсов);

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN2 параметр можно не передавать.

<режим_IN3> – символ, указывающий режим работы IN3 (U3):

N – не используется;

O – выход режим 1 (открытый сток) с сохранением состояния в энергонезависимую память;

D – дискретный;

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

F – частотный (измерение частоты импульсов);

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN3 параметр можно не передавать.

<режим_IN4> – символ, указывающий режим работы IN4 (A4):

N – не используется;

D – дискретный (если напряжение выше 5.0В - активен, иначе – не активен);

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

A – АЦП режим (измерение напряжения);

I – Зажигание;

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN4 параметр можно не передавать.

<режим_IN5> – символ, указывающий режим работы IN5 (A5):

N – не используется;

D – дискретный (если напряжение выше 5.0В - активен, иначе – не активен);

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

A – АЦП режим (измерение напряжения);

I – Зажигание;

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN5 параметр можно не передавать.

<режим_IN6> – символ, указывающий режим работы IN6 (A6):

N – не используется;

D – дискретный (если напряжение выше 5.0В - активен, иначе – не активен);

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

A – АЦП режим (измерение напряжения);

I – Зажигание;

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN6 параметр можно не передавать.

<режим_IN7> – символ, указывающий режим работы IN7 (A7):

N – не используется;

D – дискретный (если напряжение выше 5.0В - активен, иначе – не активен);

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

A – АЦП режим (измерение напряжения);

I – Зажигание;

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима

работы IN7 параметр можно не передавать.

<режим_IN8> – символ, указывающий режим работы IN8 (D8):

N – не используется;

D – дискретный (замкнут на «минус» - активен, иначе – не активен);

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

F – частотный (измерение частоты импульсов);

V – кнопка вызова.

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN8 параметр можно не передавать.

<режим_IN9> – символ, указывающий режим работы IN9 (D9):

N – не используется;

D – дискретный (если замкнут на «минус» - активен, иначе – не активен);

C – импульсный (счетный – подсчет количества импульсов);

F – частотный (измерение частоты импульсов);

V – кнопка вызова;

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима работы IN1 параметр можно не передавать.

Примеры:

‘123456*SETP*#9= O,O,O,O,D,D,D,D,D,D’ – установить режим работы IN0-IN3 – выход режим 1, а IN4-IN9 – дискретный.

‘123456*SETP*#9=C,,,A’ – изменить режим IN1 на импульсный, IN4 – на аналоговый (АЦП), режимы остальных контактов оставить без изменений.

‘123456*SETP*#9=F’ – изменить режим IN0 на частотный, режимы остальных контактов оставить без изменений.

Передаваемые параметры CAN-шины – Номер параметра: 10

Формат команды: ‘#10=<параметр1>,<параметр2>, ... ,<параметрN>’

Аргументы:

<параметр1>...<параметрN> - номера параметров подлежащих передаче:

- 1 – флаги состояния;
- 2 – полное время работы двигателя;
- 3 – полный пробег транспортного средства;
- 4 – полный расход топлива;
- 5 – уровень топлива в баке;
- 6 – обороты двигателя;
- 7 – температура двигателя;
- 8 – скорость транспортного средства;
- 9 – нагрузка на оси;
- 10 – контроллеры аварий;
- 11 – мгновенный расход топлива;
- 12 – уровень жидкости AdBLUE.

Примеры:

‘123456*SETP*#10=’ – не передавать с CAN-шины ничего

‘123456*SETP*#10=3,5,2,12’ – передавать с CAN-шины полный пробег транспортного средства, уровень топлива в баке (%), полное время работы двигателя, уровень жидкости AdBLUE (%)

Режимы работы цифровых интерфейсов – Номер параметра: 11

Формат команды: ‘#11=<режим_RS232>,<режим_RS485>,<1-WIRE>’

Аргументы:

<режим_RS232> - номер, указывающий режим работы интерфейса RS232:

- 0 – не используется;
- 2 – CAN EXT (внешний модуль CAN);
- 3 – LLS 232 (датчик уровня топлива LLS).

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима интерфейса RS232 параметр можно не передавать.

<режим_RS485> - номер, указывающий режим интерфейса RS485:

0 – не используется;

2 – CAN EXT (внешний модуль CAN);

5 – LLS | КУСС | ПП-01 датчик уровня топлива LLS (до 8 датчиков включительно; датчики должны иметь сетевые адреса от 1 до 8).

Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима интерфейса RS485 параметр можно не передавать.

<1-WIRE> - номер, указывающий режим работы интерфейса связи со встраиваемыми модулями:

0 – не используется;

30 – режим работы 1-WIRE (термодатчики, ключи идентификации)

Примеры:

‘123456*SETP*#11=3,5,30’ – установить режимы работы всех цифровых интерфейсов

‘123456*SETP*#11=0’ – отключить интерфейс RS232, режимы остальных интерфейсов оставить без изменений.

‘123456*SETP*#11=,0’ – отключить интерфейс RS485, режимы остальных интерфейсов оставить без изменений.

Изменение номера программы-обработчика CAN-шины - Номер параметра: 12

ДЛЯ АКТИВАЦИИ ВНУТРЕННЕГО CAN ИНТЕРФЕЙСА (СТАНДАРТ J1939), НЕОБХОДИМО ЗАДАТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ – 3.

Формат команды: ‘#12=<номер_программы>’

Аргументы:

<номер_программы> число от 0 до 3000.

Пример:

‘123456*SETP*#12=188’ – установить номер программы 188

Режим работы в международном роуминге - Номер параметра: 15

Формат команды: ‘#15=<режим SIM-карты 1>, <режим SIM-карты 2>’

Аргументы:

<режим SIM-карты> - режим работы в международном роуминге:

0 – передача данных в роуминге запрещена, при возвращении в домашнюю сеть все данные будут выгружены;

1 – передача данных в роуминге разрешена.

Пример:

‘123456*SETP*#15=0,0’ – отключить передачу данных при нахождении устройства в международном роуминге.

Порог срабатывания аналоговых входов - Номер параметра: 16

Формат команды:

‘#16=<порог для IN4>,<порог для IN5>,<порог для IN6>,<порог для IN7>’

Аргументы:

< **порог** > - напряжение в мВ на соответствующем входе:

Если значение напряжения на входе выше заданного порога, то вход считается активированным, т.е. условие единицы.

Если значение напряжения на входе ниже заданного порога, то вход считается деактивированным, т.е. условие нуля.

Пример:

‘123456*SETP*#16=5000,5000,8000,8000’ – порог на входах IN4 (A4) и IN5 (A5) равен 5000 мВ (5В), порог на входах IN6 (A6) и IN7 (A7) равен 8000 мВ (8В).

На команду изменения настроек устройство будет отвечать ответным SMS сообщением с указанием настроек. Устройство автоматически синхронизирует настройки с WEB конфигуратором, таким образом WEB конфигуратор всегда содержит реальные текущие настройки устройства.

Пример изменения нескольких параметров в одном сообщении:

123456*SETP*#1= hosting.wialon.com,20623#5=400,18,20,150#9=F,D,D,N#11=2

Запрос настроек устройства

По аналогии с командой SETP (установка настроек) команда GETP позволяет получить текущие настройки устройства в SMS сообщении.

Структура сообщения с командой запроса настроек:

<пароль_доступа>*GETP*<телефонный_номер_получателя>

Для получения настроек на SIM-карте устройства должна быть включена функция отправки SMS сообщений.

Пример:

‘123456*GETP*+79261234567’ или ‘123456*GETP’

Можно явно не указывать номер телефона, тогда ответная смс придет на номер, с которого был отправлен запрос

Пример ответа устройства:

‘#1=193.193.165.165,20623#2=, #4=#5=1000,18,50,150#6=0,360,5#7=, #8=#9=O,O,D,F,A,A,D ,D,D,D#10=1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12#11=0,5,0#12=3#15=1,1’

Таблица 3 – Настройки устройства по умолчанию (заводские установки)

Номер параметра	Описание	Значение по умолчанию
1	Адрес сервера мониторинга 1	hw.geliospro.ru,20144,0
2	Параметры APN сотового оператора SIM-карты 1	параметры не заданы, автоматический режим
3	Пароль доступа к устройству	123456
4	PIN-код SIM-карты 1	параметр не задан
5	Параметры обработки траектории	400,18,20,150 (передача на сервер точки при прохождении расстояния 400м, изменении курса на 18 градусов или изменении скорости на 20 км/ч, а также не реже, чем раз в 150 секунд)
6	Режим энергосбережения	0,60,5 (энергосбережение отключено, врем сна – 1 час, время активности – 5 минут)
7	Параметры APN сотового оператора SIM-карты 2	параметры не заданы, автоматический режим
8	PIN-код SIM-карты 2	параметр не задан
9	Режимы входов / выходов	0,0,0,0,A,A,A,A,D,D (IN0-IN3 – выход режим 1, IN4-IN7 – аналоговый, IN8 и IN9 – дискретный)
10	Передаваемые параметры CAN-шины	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 (передаются все параметры)
11	Режимы работы цифровых интерфейсов	2,5,30 (RS232 – CAN EXT, RS485 – LLS, 1-WIRE)
12	Изменение номера программы-обработчика CAN-шины	
15	Режим работы в международном роуминге	1,1 (работа в роуминге разрешена)
16	Пороги срабатывания аналоговых входов	5000,5000,8000,8000 (IN4 (A4) и IN5 (A5) = 5B, IN6 (A6) и IN7 (A7) = 8B)
25	Адрес сервера мониторинга 2	параметр не задан

Информационные SMS сообщения

Устройство способно передавать набор SMS сообщений с информацией о работе. Для получения информационного сообщения необходимо отправить соответствующий запрос:

<пароль_доступа>*SMSI*<телефонный_номер_получателя> - получить SMS с IMEI;

<пароль_доступа>*SMSK*<телефонный_номер_получателя> - получить SMS с координатами и ссылкой на карту;

<пароль_доступа>*SMSW*<телефонный_номер_получателя> - получить SMS с номерами и адресами термодатчиков на шине I-wire.

Для получения информационных сообщений на SIM-карте устройства должна быть включена функция отправки SMS сообщений.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Устройство выполнено в виде моноблока и требует минимального количества подключений (соединений) для нормального функционирования. Минимальный набор действий необходимых для функционирования устройства следующий:

1. Установите SIM-карту (карты)
2. Подключите внутренний АКБ устройства
3. Закройте корпус
4. Подключите навигационную антенну к соответствующему разъему на корпусе
5. Подключите антенну GSM к соответствующему разъему на корпусе
6. Подключите питание устройству (красный и черный провода основного жгута)

ВНИМАНИЕ: ПЛЮСОВОЙ ПРОВОД ПОСТОЯННОГО ПИТАНИЯ ПОДКЛЮЧАЕТСЯ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ И ОБЯЗАТЕЛЬНО ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ 2А, КОТОРЫЙ СТАВИТСЯ КАК МОЖНО БЛИЖЕ К МЕСТУ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К БОРТОВОЙ СЕТИ ОБЪЕКТА.

7. Остальные провода жгута подключаются по мере необходимого функционала

Устройство предназначено для установки внутри салона или багажного отсека ТС. В зависимости от типа ТС, предпочтительнее устанавливать, например, под приборной панелью, за щитком приборов, за центральной консолью, за «перчаточным ящиком», за обивками (слева и справа) багажного отделения, если они жесткие, со сложным креплением, затрудняющим их демонтаж, в салоне под коврами, под правым сидением пассажира или водителя и т. п.

Навигационную антенну располагают горизонтально, стрелка, нанесенная на боковую поверхность корпуса антенны должна указывать вверх. Допускается установка антенны сверху непосредственно на металлические элементы конструкции ТС. Для установки антенны необходимо выбрать место, обеспечивающее максимальный сектор обзора верхней полусферы пространства, не затененного металлическими и не радиопрозрачными элементами конструкции ТС.

ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЮТСЯ РЕЗКИЕ ПЕРЕГИБЫ АНТЕННЫХ КАБЕЛЕЙ.

1. ДИСКРЕТНЫЕ ВХОДЫ / ВЫХОДЫ

Устройство имеет следующие дискретные входы / выходы:

- ✓ четыре универсальных выхода / входа по минусу – IN0(U0), IN1(U1), IN2(U2), IN3(U3);
- ✓ четыре входа по плюсу – IN4(A4), IN5(A5), IN6(A6), IN7(A7);
- ✓ два основных входа по минусу – IN8(D8), IN9(D9).

Примечание: Общее количество входов по минусу - 6

Каждый дискретный вход / выход имеет несколько режимов работы.

▼ Режим работы входов/выходов

Дискретные

IN_0: не используется ▼

IN_1: не используется ▼

IN_2: не используется ▼

IN_3: не используется ▼

IN_4: не используется ▼

IN_5: не используется ▼

IN_6: не используется ▼

IN_7: не используется ▼

IN_8: не используется ▼

IN_9: не используется ▼

1.1. ВЫХОДЫ

Трекер поддерживает управление четырьмя внешними исполнительными устройствами, которые подключены к универсальным контактам IN0(U0), IN1(U1), IN2(U2) и IN3(U3).

В активном состоянии выходы замыкаются на «землю», включая внешние устройства. Выходы допускают нагрузку до 540 мА.

Для коммутации более мощных устройств следует присоединять их через внешние реле (обмотку реле подключается между бортовой сетью и выходом устройства, а контакты – к нагрузке).

Пример использования выходов устройства в качестве управления реле блокировки двигателя показан на рисунке 4.

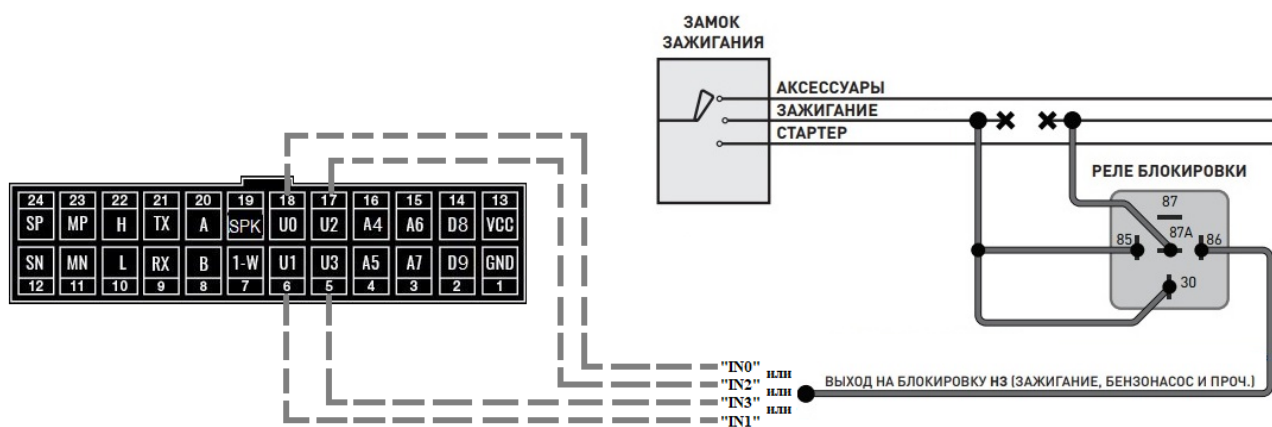
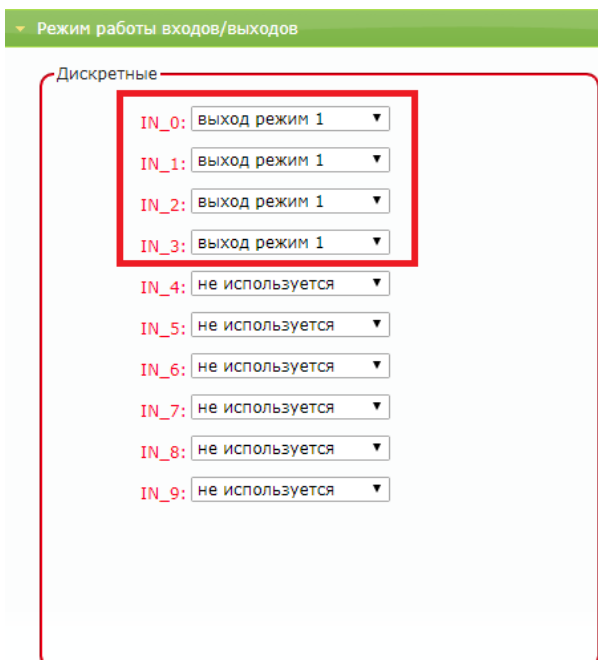


Рисунок 4 – Пример подключения реле блокировки двигателя

Реле подключается к одному из выходов устройства IN0 (U0), IN1 (U1), IN2 (U2), IN3 (U3).

Для корректной работы необходимо в настройках устройства задать режим выхода.



Режим «выход режим 1» – обычный режим работы выхода с сохранением состояния в энергонезависимую память и восстановлением после перезапуска устройства.

Состояние выхода изменяется по команде от сервера или SMS.

Команды для управления выходами смотри в разделе [УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ](#).

Режим «дискретный» – самый простой режим работы, который показывает просто состояние выхода.

Для настройки режимов работы выходов через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

#9 – задает режим работы входов / выходов

1.2. ВХОДЫ ПО ПЛЮСУ

Устройство имеет четыре входа по плюсу IN4 (A4), IN5 (A5), IN6 (A6) и IN7 (A7), которые поддерживают несколько режимов работы для подключения соответствующих датчиков.

▼ Режим работы входов/выходов

Дискретные

IN_0:	выход режим 1
IN_1:	выход режим 1
IN_2:	выход режим 1
IN_3:	выход режим 1
IN_4:	АЦП режим
IN_5:	АЦП режим
IN_6:	АЦП режим
IN_7:	АЦП режим
IN_8:	не используется
IN_9:	не используется

Режим «не используется» - нет обработки события при срабатывании входа

Режим «дискретный» - самый простой режим работы, который показывает просто состояние входа, замкнут на плюс - состояние единица, висит в воздухе - состояние нуля. Состояние дискретных входов передается в параметре I/O.

Пороги срабатывания входов по плюсу могут быть настроены [через команду #16](#)

В системе мониторинга Wialon отсчет входов ведется с 1, т.е. in0 в wialon это in1 и т.д.

Режим «импульсный» – могут быть подключены датчики с импульсным выходом (проточные датчики топлива, различные счетчики). Одновременно можно подключать до четырёх датчиков срабатывание по плюсу (IN4 (A4), IN5 (A5), IN6 (A6) и IN7 (A7)).

Режим АЦП - могут быть подключены датчики с аналоговым выходом (датчики температуры, аналоговые ДУТ, штатные ДУТ, зажигание). Одновременно можно подключать до четырёх датчиков.

Аналоговые датчики подключаются на аналоговые входы IN4 (A4), IN5 (A5), IN6 (A6) и IN7 (A7).

Разрядность АЦП входа – 12 бит

Диапазон измерения напряжения: 0-33 В

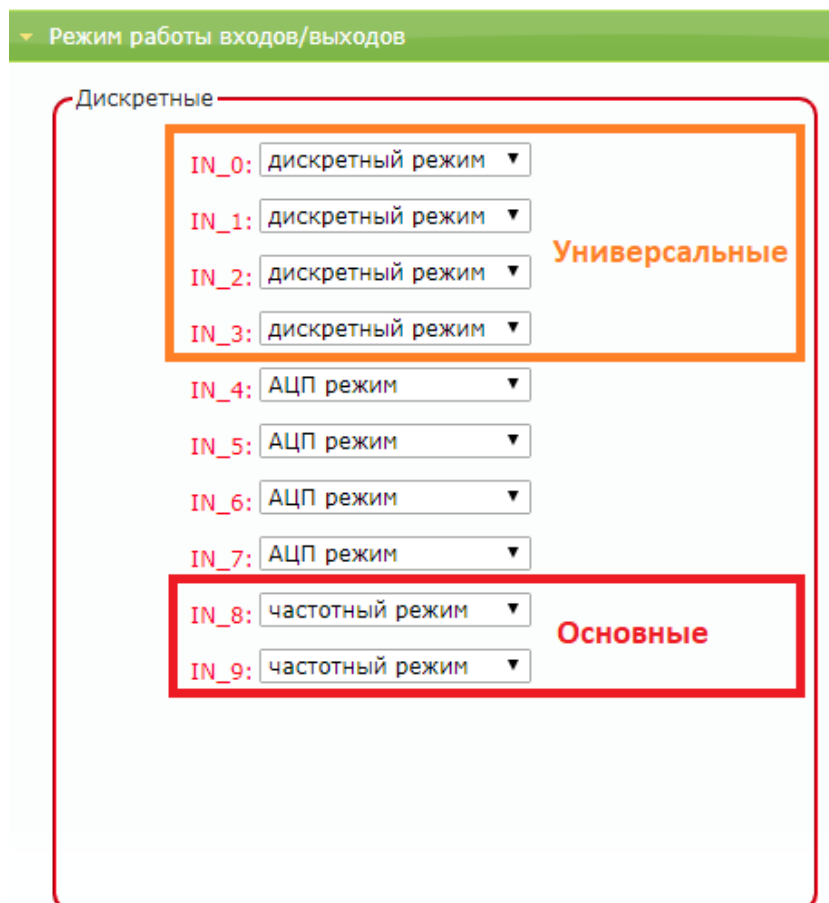
Режим «зажигание» – данный режим выбирается при подключении зажигания к соответствующему входу.

Режим «кнопка вызова» - при активировании входа будет произведен звонок до номеров, прописанных в настройках устройства, в порядке приоритета (от 1 к 5).

1.3. ВХОДЫ ПО МИНУСУ

Устройство имеет шесть входов по минусу:

- два основных - IN8 (D8), IN9 (D9)
- четыре универсальных выхода / входа по минусу - IN0 (U0), IN1 (U1), IN2 (U2), IN3 (U3).



Входы по минусу поддерживают несколько режимов работы для подключения соответствующих датчиков:

Режим «не используется» – нет отработки события при срабатывании входа

Режим «дискретный» – самый простой режим работы, который показывает просто состояние входа, замкнут на минус – состояние единица, висит в воздухе – состояние нуля. Состояние дискретных входов передается в параметре I/O.

В системе мониторинга Wialon отчет входов ведется с 1, т.е. in0 в wialon это in1 и т.д.

Режим «импульсный» – могут быть подключены датчики с импульсным выходом (проточные датчики топлива, различные счетчики). Одновременно можно подключать до шести датчиков срабатывание по минусу (IN8 (D8), IN9 (D9), IN0 (U0), IN1 (U1), IN2 (U2), IN3 (U3)).

Режим «частотный» - могут быть подключены ДУТ с частотным выходом. Одновременно можно подключать до шести частотных датчиков, что позволяет контролировать расход топлива на автомобилях с несколькими топливными баками (рис. 5).

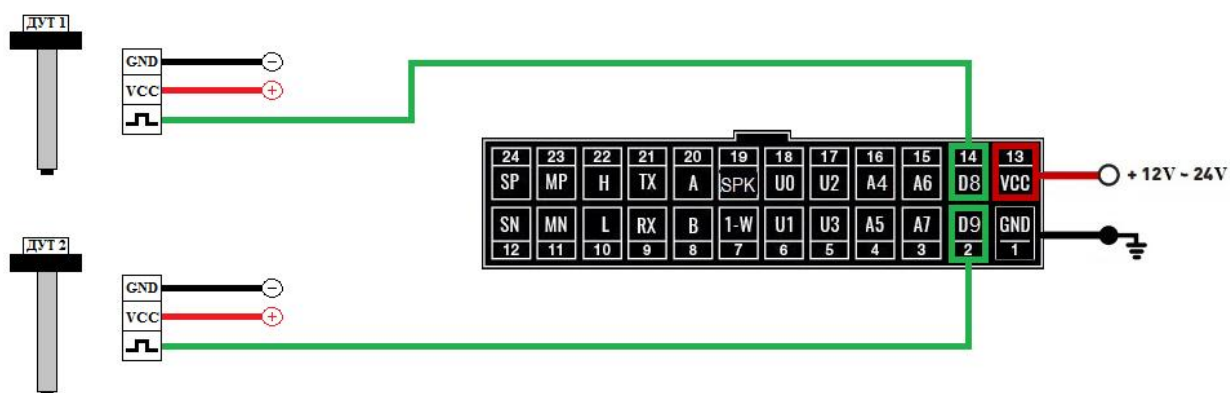


Рисунок 5 – Схема подключения частотных ДУТ

В настройках частотного ДУТ необходимо задать следующие параметры:

- Тип выходного сигнала – частотный
- Диапазон частоты: 30 – 4000 Гц
- Активировать резистор подтяжки

При подключении частотных ДУТ других производителей, возможно, потребуется резисторная подтяжка по питанию. Номинал резистора подбирается, исходя из бортового напряжения и выходных параметров ДУТ.

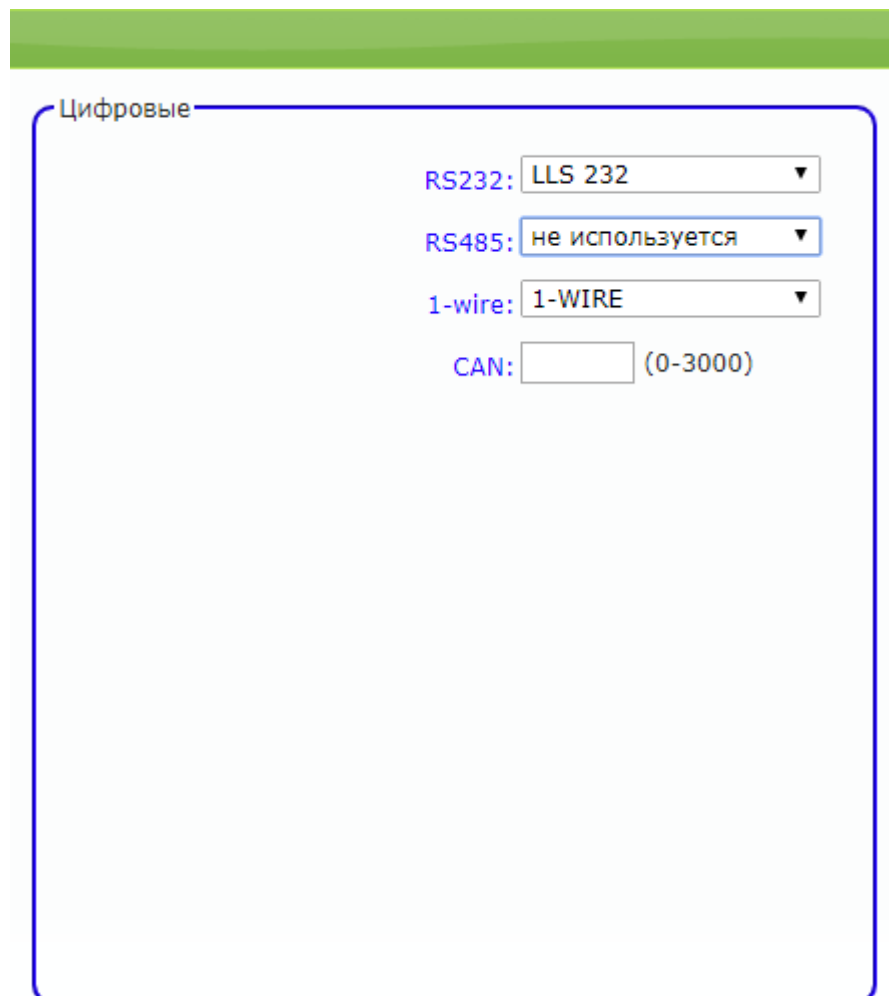
Режим «кнопка вызова» - при активировании входа будет произведен дозвон до номеров, прописанных в настройках устройства, в порядке приоритета (от 1 к 5).

2. ЦИФРОВЫЕ ВХОДЫ

Устройство имеет набор цифровых интерфейсов для подключения внешних датчиков, а также для масштабируемости возможностей устройства:

- ✓ RS232,
- ✓ RS485,
- ✓ 1-WIRE,
- ✓ CAN.

Некоторые цифровые интерфейсы имеют несколько режимов работы.



Цифровые

RS232: LLS 232 ▼

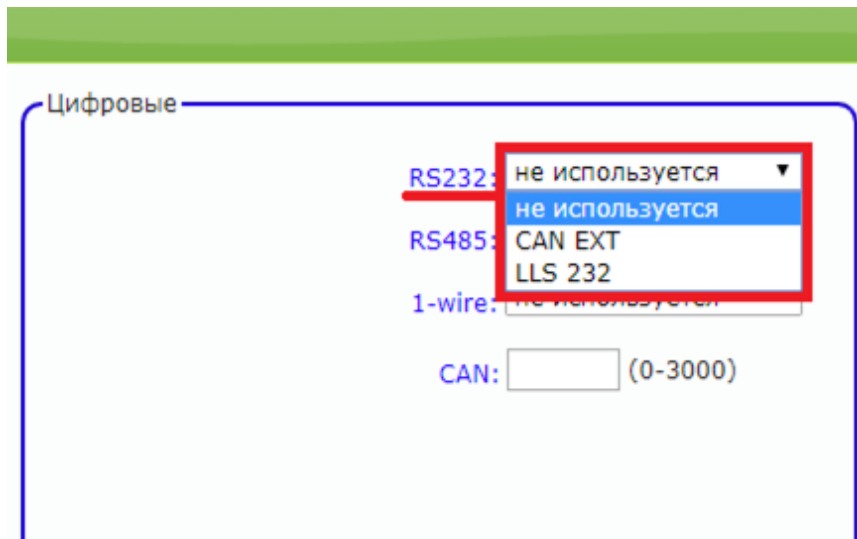
RS485: не используется ▼

1-wire: 1-WIRE ▼

CAN: (0-3000)

2.1. ИНТЕРФЕЙС RS232

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать соответствующий режим работы цифрового входа RS232

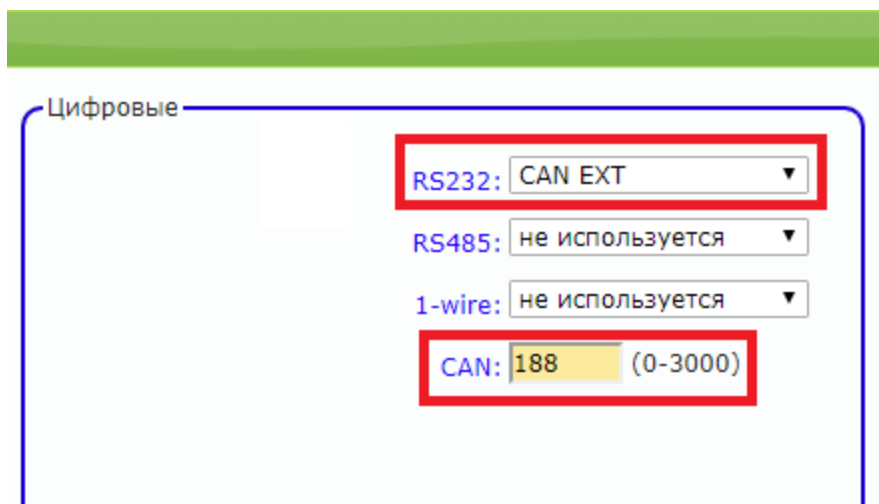


Для настройки соответствующего режима через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

- #11 – задает режим работы цифровых интерфейсов
- #10 – структура пакета CAN данных на сервер
- #12 – изменение номера программы CAN

Режим «CAN EXT» - подключение внешнего модуля CAN по интерфейсу RS232.

Через конфигуратор можно задать номер программы для Can в поле «CAN:».



ВНИМАНИЕ: ПРИ АКТИВАЦИИ РЕЖИМА «CAN EXT» ИНТЕРФЕЙСА RS232 АНАЛОГИЧНЫЙ РЕЖИМ ИНТЕРФЕЙСА RS485 ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЕАКТИВИРОВАН, А НОМЕР ПРОГРАММЫ CAN ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТЛИЧНЫМ ОТ «3»

В разделе "Структура пакета" нужно отметить необходимые параметры для передачи на сервер

данные с CAN шины

- Статусы работы
- Полное время работы двигателя
- Полный пробег транспортного средства
- Полный расход топлива
- Уровень топлива в баке
- Скорость оборотов двигателя
- Температура двигателя
- Скорость тр средства
- Давление на оси (1,2,3,4,5)
- Контроллеры аварии
- Моментальный расход
- Уровень AdBlue

Режим «LLS 232» - подключение цифрового ДУТ по интерфейсу RS232, поддерживающего протокол Omnicomm LLS.

Подключение цифрового ДУТ по интерфейсу RS232 аналогично подключению ДУТ по RS485, но имеет ряд особенностей:

- можно подключить только один ДУТ;
- используется интерфейс RS232;
- значение с ДУТ будут предаваться с номером 0 (lls_10, lls_t0).

Подключение датчика уровня топлива по интерфейсу RS232 (к контактам «9» и «21» основного разъёма) показано на рис. 6.

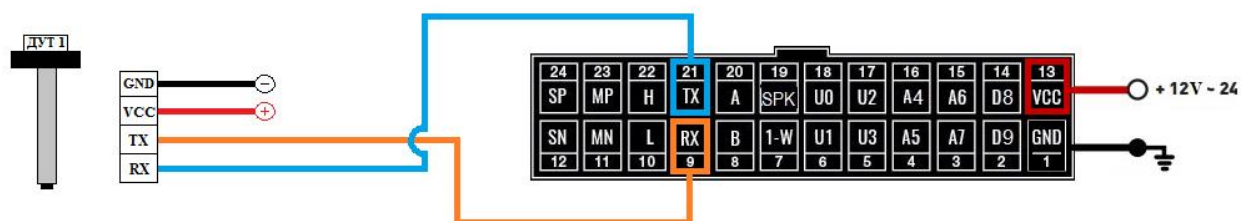


Рисунок 6 – Схема подключения ДУТ по RS232

Уникальный сетевой адрес для ДУТ в режиме RS232 не принципиален и может быть задан любым (см. руководство пользователя датчика уровня), скорость обмена 19200 бод.

ВНИМАНИЕ: ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ ПОДКЛЮЧЕНИИ ЦИФРОВЫХ ДУТ ПО RS485 И RS232 СЕТЕВОЙ АДРЕС 0 АВТОМАТИЧЕСКИ РЕЗЕРВИРУЕТСЯ ПОД ДУТ RS232, СООТВЕТСТВЕННО, НУМЕРАЦИЯ ДУТ RS485 ДОЛЖНА ИСКЛЮЧАТЬ АДРЕС 0.

2.2. ИНТЕРФЕЙС RS485

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать соответствующий режим работы цифрового входа RS485

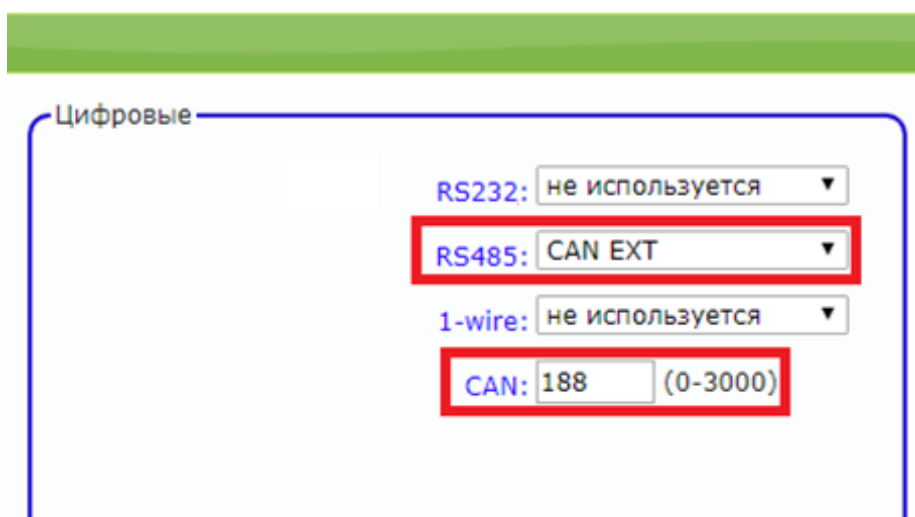


Для настройки соответствующего режима через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

- #11 – задает режим работы цифровых интерфейсов
- #10 – структура пакета CAN данных на сервер
- #12 – изменение номера программы CAN

Режим «CAN EXT» - подключение внешнего модуля CAN по интерфейсу RS485.

Через конфигуратор можно задать номер программы для Can в поле «CAN:».



ВНИМАНИЕ: ПРИ АКТИВАЦИИ РЕЖИМА «CAN EXT» ИНТЕРФЕЙСА RS485 АНАЛОГИЧНЫЙ РЕЖИМ ИНТЕРФЕЙСА RS232 ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЕАКТИВИРОВАН, А НОМЕР ПРОГРАММЫ CAN ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТЛИЧНЫМ ОТ «3»

В разделе "Структура пакета" нужно отметить необходимые параметры для передачи на сервер



Режим «LLS | КУСС | ПП-01» – работа с датчиками уровня топлива по RS485, контроллером УСС и с датчиком пассажиропотока ПП-01.

Работа с датчиками уровня топлива по RS485

Для контроля расхода, а также заправок и сливов топлива, устройство поддерживает работу с внешними цифровыми (интерфейс RS-485, 12 бит) датчиками уровня топлива (емкостными, ультразвуковыми и др.), которые поддерживают протокол LLS компании «Омникomm».

Датчики подключаются к контактам «20» и «8» основного разъема (см. рис. 7).

Одновременно можно подключать к устройству до 8 (возможно и большее количество) датчиков, что позволяет контролировать расход топлива на автомобилях с несколькими топливными баками. Датчики подключаются к устройству параллельно.

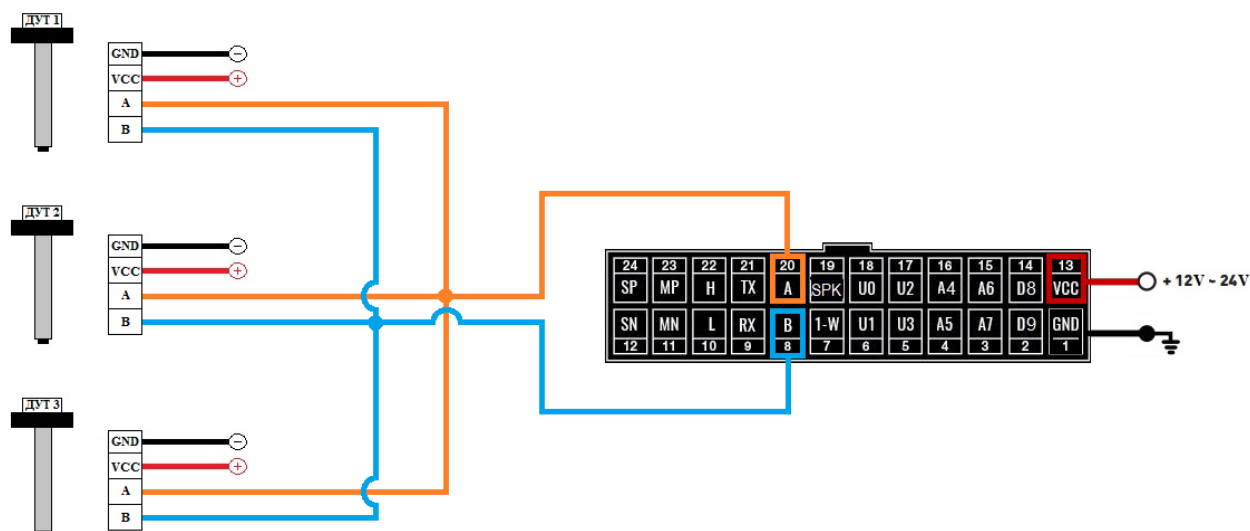


Рисунок 7 – Схема подключения нескольких ДУТ по RS485

Подключенные ДУТ различаются устройством по их сетевому адресу (устройство опрашивает датчики с адресами 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08). Поэтому при подключении нескольких датчиков к одному устройству, каждый датчик должен иметь уникальный сетевой адрес в диапазоне от 1 до 8 (см. руководство пользователя датчика уровня), скорость обмена 19200 бод.

Работа с контроллером УСС

Данные с КУСС передаются на сервер в виде двух тэгов:

155		KUSS_L	Литраж заправки в мл
156	0xNNTTTTTT	KUSS_N, KUSS_T	Номер заправки и Продолжительность заправки

ВНИМАНИЕ: РЕЖИМ КУСС СОВМЕЩЕН С РЕЖИМОМ LSS 485, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ОДНОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ШИНЕ ДУТОВ И КУСС.

Работа с датчиком пассажиропотока ПП-01

Трекер может одновременно работать с 4-мя датчиками пассажиропотока, которые должны иметь разные сетевые адреса в диапазоне с 01 по 04.

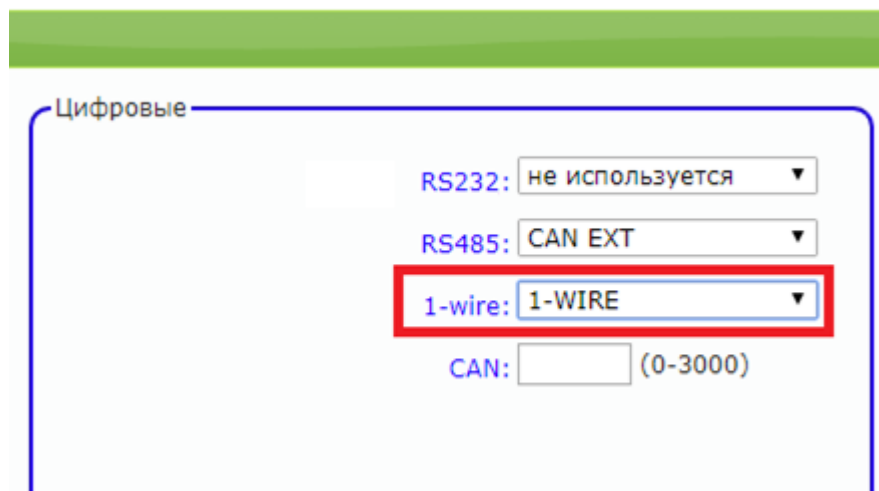
Передача данных на сервер идет в теге №190 - виртуальные датчики:

- Подтэг 0 – количество вошедших с датчика с адресом 01
- Подтэг 1 – количество вышедших с датчика с адресом 01
- Подтэг 2 – количество вошедших с датчика с адресом 02
- Подтэг 3 – количество вышедших с датчика с адресом 02
- Подтэг 4 – количество вошедших с датчика с адресом 03
- Подтэг 5 – количество вышедших с датчика с адресом 03
- Подтэг 6 – количество вошедших с датчика с адресом 04
- Подтэг 7 – количество вышедших с датчика с адресом 04
- Подтэг 8 – побитово показывает состояние двери каждого датчика

ВНИМАНИЕ: РЕЖИМ ДАТЧИКА ПАССАЖИРОПОТОКА СОВМЕЩЕН С РЕЖИМОМ LSS 485, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ОДНОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ШИНЕ ДУТОВ И ДАТЧИКОВ ПАССАЖИРОПОТОКА.

2.3. ИНТЕРФЕЙС 1-WIRE

Подключение цифровых датчиков по интерфейсу 1-WIRE



Для контроля температуры различных устройств или объектов используются датчики температуры, работающие по интерфейсу 1-wire (на одной шине данных может быть подключено до 8 датчиков одновременно).

На рисунке 8 представлено подключение нескольких датчиков температуры, различного типа.

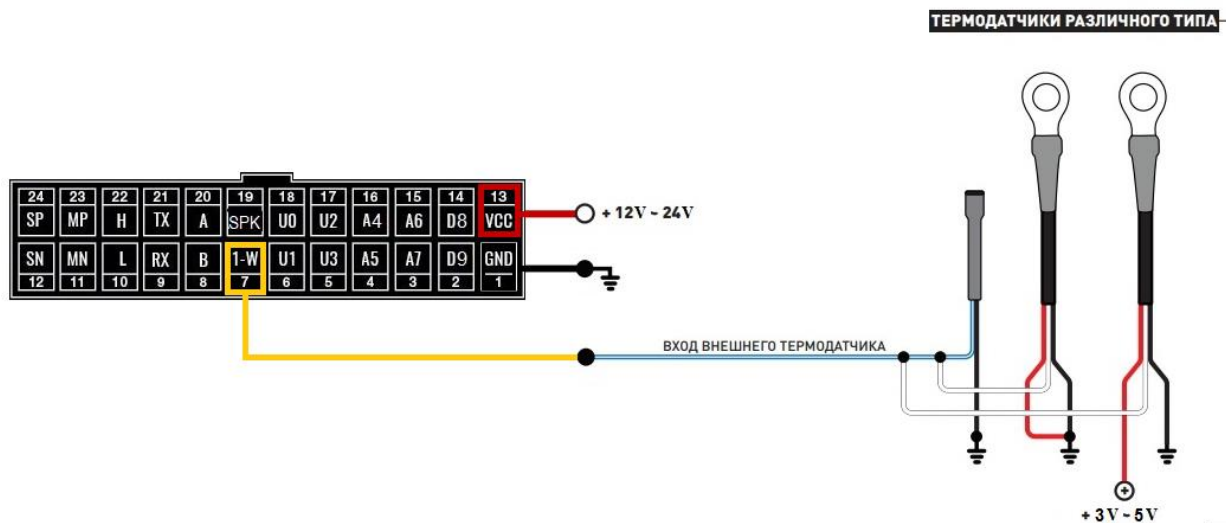


Рисунок 8 – Схема подключения термодатчиков различного типа

Для режима 1-wire не требуется специальных настроек, все работает в автоматическом режиме.

При подключении новых термодатчиков им автоматически присваиваются индексы от 0 до 7, под которыми они передаются на сервер.

Прописывать номер термодатчика нигде не надо.

ВНИМАНИЕ: ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКОВ ПО ПАРАЗИТНОМУ ПИТАНИЮ (ДВУХПРОВОДНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ) ГАРАНТИРУЕТСЯ РАБОТА ДО 3 ДАТЧИКОВ НА ШИНЕ.

Для запроса номеров подключенных термодатчиков можно использовать команду SMS:

<пароль_доступа>*SMSW*xxxxxxxxxxxx - SMS, которая содержит номера подключенных термодатчиков.

xxxxxxxx - номер телефона в международном формате (через «+»), на который придет информация.

Если требуется удалить один из номеров термодатчиков, который не используется, то следует отправить SMS команду:

<пароль_доступа>*SERV*37.x – удалить термодатчик, где x = 0...7 – номер термодатчика из таблицы термодатчиков

<пароль_доступа>*SERV*37 – удалить все прописанные термодатчики

Подключение ключа Dallas осуществляется к 1-W (7 пин) и GND (1 пин). На сервер Wialon передается сообщение с уникальным номером ключа вида avl_driver=.

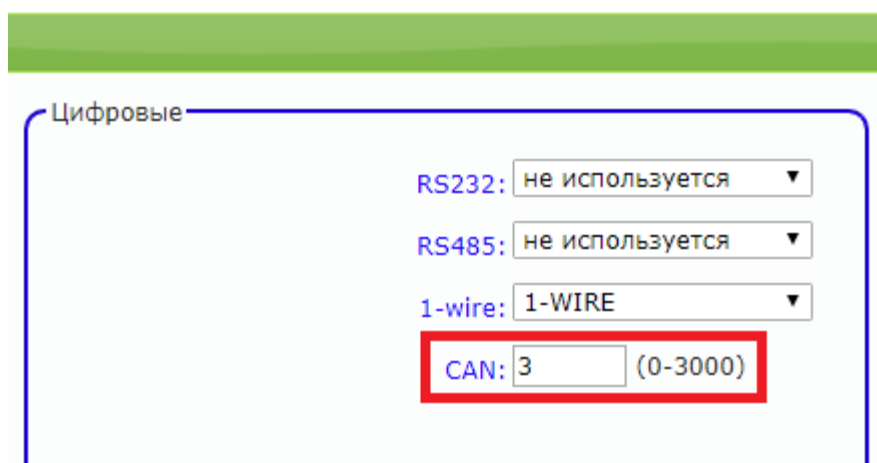
Для настройки режима 1-WIRE через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):
#11 – задает режим работы цифровых интерфейсов.

2.4. ИНТЕРФЕЙС CAN

Для удобства пользователя предусмотрена внутренняя поддержка CAN шины, по стандартному протоколу J1939, без использования внешнего модуля CAN.

Подключение осуществляется к пинам 10 (L) и 22 (H) основного разъёма устройства. Скорость передачи составляет 250 кбит/с.

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать номер программы Can – 3.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНТЕРФЕЙСА CAN, РЕЖИМЫ «CAN EXT» ИНТЕРФЕЙСОВ RS232 И RS485 ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДЕАКТИВИРОВАНЫ

В разделе "Структура пакета" нужно отметить необходимые параметры для передачи на сервер



Для настройки интерфейса CAN через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

#10 – структура пакета CAN данных на сервер

#12 – изменение номера программы CAN

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГРОМКОЙ СВЯЗИ С ВОДИТЕЛЕМ

Громкость звука на выходе устройства можно регулировать при конфигурации устройства. Схема подключения микрофона и динамика представлена на рисунке 9.



Рисунок 9 – Схема подключения микрофона и динамика

В качестве микрофона следует использовать для балансного подключения внешний электретный микрофон с балансным выходом. Питание для микрофона формируется GSM модемом.

Чувствительность микрофона и уровень громкости можно регулировать при конфигурации устройства - раздел "Номера телефонов".

▼ Номера телефонов

1: <input type="text"/> инфо SMS ▼ 2: <input type="text"/> инфо SMS ▼	Уровень громкости динамика: <input type="text" value="75"/> (0-100) Уровень чувствительности микрофона: <input type="text" value="10"/> (0-15)
--	---

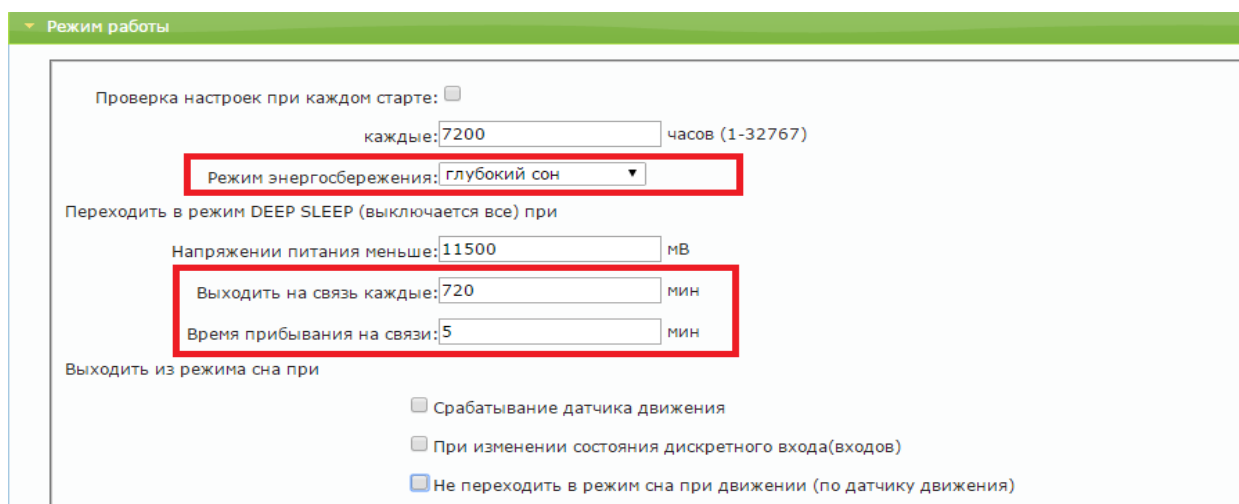
При необходимости получения более мощного (громкого) звука следует использовать внешний усилитель и соответствующий его выходной мощности громкоговоритель.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1. РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ (РЕЖИМ ГЛУБОКОГО СНА)

Для настройки режима глубоко сна нужно в настройках прибора на WEB конфигураторе указать следующие пункты (выделены красным):

- Режим энергосбережения: глубокий сон
- Выходить на связь каждые: указать интервал времени в минутах
- Время пребывания на связи: указать время в минутах



Другие параметры не влияют на работу режима. Трекер всегда будет выходить из сна по датчику движения или по интервалу времени, указанному в поле "Выходить на связь каждые".

Данный режим может быть настроен также через SMS или сервер мониторинга:

Формат команды: '#6=<режим>, <время_сна>, <время_активности>'

Аргументы:

<режим> - номер режима:

0 – нет сна: устройство активно всегда;

1 – глубокий сон: все узлы устройства выключены за исключением акселерометра, ядро процессора неактивно. Выход из режима глубокого сна возможен по срабатыванию акселерометра и по таймеру. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения режима сна параметр можно не передавать.

<время_сна> - число от 0 до 65535. Указывает время нахождения устройства в режиме сна в минутах, если режим сна активирован. Если параметр равен 0, то выход из режима сна возможен

только по срабатыванию акселерометра. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения времени сна параметр можно не передавать.

<время_активности>- число от 0 до 65535. Указывает время нахождения устройства в активном режиме в минутах после прекращения воздействия на акселерометр, если режим сна активирован. Как только воздействие на акселерометр прекращается, то по истечению данного времени устройство перейдет в режим сна. Не является обязательным параметром, при отсутствии необходимости изменения времени активности параметр можно не передавать.

Примеры:

*'123456*SETP*#6=1,60,5'* – включить режим сна, установить время выхода из сна 1 час (устройство может выйти из сна раньше - по срабатыванию акселерометра), перейти в режим сна через 5 минут после прекращения воздействия на акселерометр.

*'123456*SETP*#6=1,0,10'* – включить режим сна, отключить выход из режима сна по таймеру (выход из сна возможен только по срабатыванию акселерометра), перейти в режим сна через 10 минут после прекращения воздействия на акселерометр.

*'123456*SETP*#6=,,3'* – изменить время перехода в режим сна после прекращения воздействия на акселерометр, параметры <режим> и <время_сна> оставить без изменений.

*'123456*SETP*#6=0'* – выключить режим сна

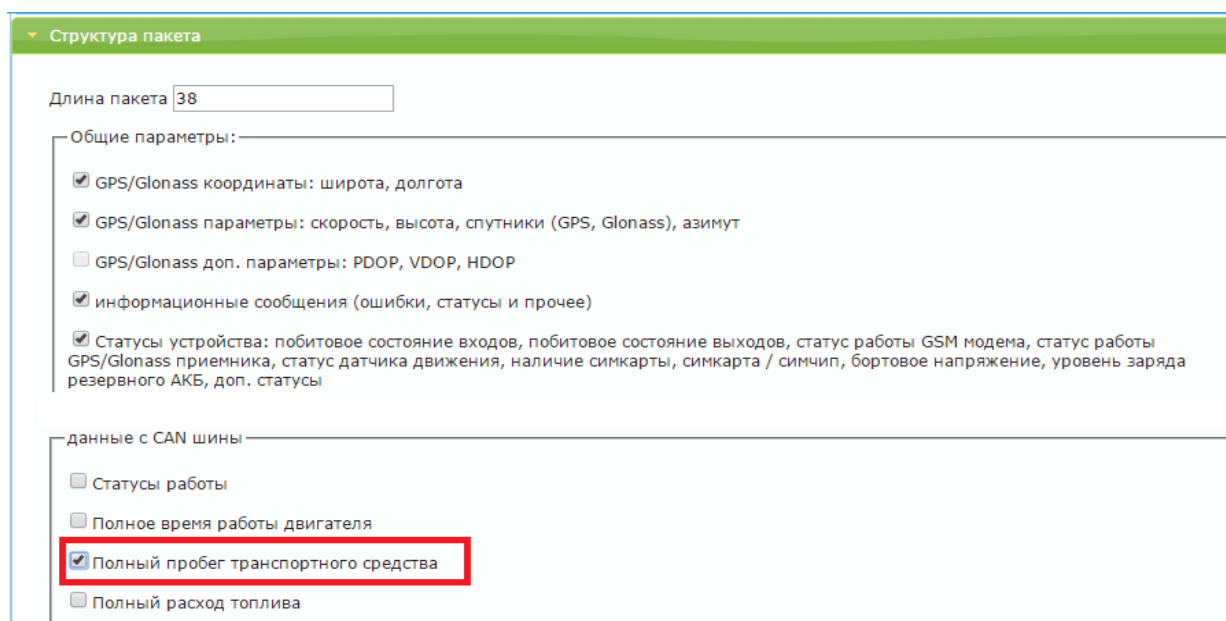
2. ВСТРОЕННЫЙ ОДОМЕТР

Встроенный одометр - это функция трекера, основная задача которой постоянный подсчет пробега, начиная с первой установки прибора.

Данная функция может быть полезна в системах мониторинга, которые не умеют рассчитывать пробег по координатам от трекера.

Функция встроенный одометр работает по умолчанию, дополнительной активации не требуется.

Для передачи параметра на сервер требуется включить в структуре пакета галочку "Полный пробег транспортного средства" как показано на картинке ниже (выделено красным).



Структура пакета

Длина пакета

Общие параметры:

- GPS/Glonass координаты: широта, долгота
- GPS/Glonass параметры: скорость, высота, спутники (GPS, Glonass), азимут
- GPS/Glonass доп. параметры: PDOP, VDOP, HDOP
- информационные сообщения (ошибки, статусы и прочее)
- Статусы устройства: побитовое состояние входов, побитовое состояние выходов, статус работы GSM модема, статус работы GPS/Glonass приемника, статус датчика движения, наличие симкарты, симкарта / симчип, бортовое напряжение, уровень заряда резервного АКБ, доп. статусы

данные с CAN шины:

- Статусы работы
- Полное время работы двигателя
- Полный пробег транспортного средства
- Полный расход топлива

Встроенный одометр передается в тэге 150.

3. РОУМИНГ – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Интервал и объем

Предполагается следующая работа трекера:

Есть общий лог событий устройства, который трекер в обычном режиме передает на сервер. В режиме роуминга будет действовать интервал выборки точек из общего архива.

Пакеты, которые идут по интервальной (Интервал) выборке, складываются во временный буфер, размер которого настраивается (Объем), при накоплении заданного размера буфера трекер откроет соединение и передаст на сервер данные временного буфера.

После возвращения ТС домой на сервер будет передана вся информация, которая не передавалась в режиме роуминга.

Пример:

В течение часа было 60 пакетов. При интервальной выборке точка каждые 5 мин, объем данных за час будет не 60 пакетов, а 12.

Если какой-то из фильтров не требуется (настройки трека в роуминге, настройки интервала или буфера), то в его поле вводится "0" и он отключается.

▼ Передача точек маршрута и значений датчиков

<p>Отработка траектории</p> <p>При изменении курса на: <input type="text" value="18"/> градусов (3-255)</p> <p>При изменении скорости на: <input type="text" value="50"/> км/ч (3-255)</p> <p>Не реже, чем каждые: <input type="text" value="1000"/> метров (1-65535)</p> <p>Интервал при стоянке: <input type="text" value="150"/> секунд (10-65535) (передача основного пакета)</p>	<p>Отработка траектории в роуминге</p> <p>При изменении курса на: <input type="text" value="18"/> градусов (3-255)</p> <p>При изменении скорости на: <input type="text" value="50"/> км/ч (3-255)</p> <p>Не реже, чем каждые: <input type="text" value="1000"/> метров (1-65535)</p> <p>Интервал при стоянке: <input type="text" value="300"/> секунд (10-65535)</p>
---	--

Дополнительные настройки

<p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p>	<p>Прочее</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p>	<p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text"/> чувствительность</p> <p><input type="text"/> задержка срабатывания</p>
---	---	---

▼ Настройки SIM карты

Пароль для SMS управления:

<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">SIM карта #1 (основная)</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Роуминг разрешен: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Интервал выборки точек, сек: <input type="text" value="0"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Минимальный объем данных за одну сессию, байт: <input type="text" value="0"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Активировать pin код карты: <input type="checkbox"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">код (0000-9999): <input type="text" value="0"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">APN оператора: <input type="text"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Логин для APN: <input type="text"/></p>	<p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">SIM карта #2 (резервная)</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Роуминг разрешен: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Интервал выборки точек, сек: <input type="text" value="0"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Минимальный объем данных за одну сессию, байт: <input type="text" value="0"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Активировать pin код карты: <input type="checkbox"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">код (0000-9999): <input type="text" value="0"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">APN оператора: <input type="text"/></p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Логин для APN: <input type="text"/></p>
---	--

ИНДИКАЦИЯ РАБОТЫ

Для отражения процесса работы у трекера имеются два световых индикатора: NAV | GSM и PWR | BAT (Рис.10).

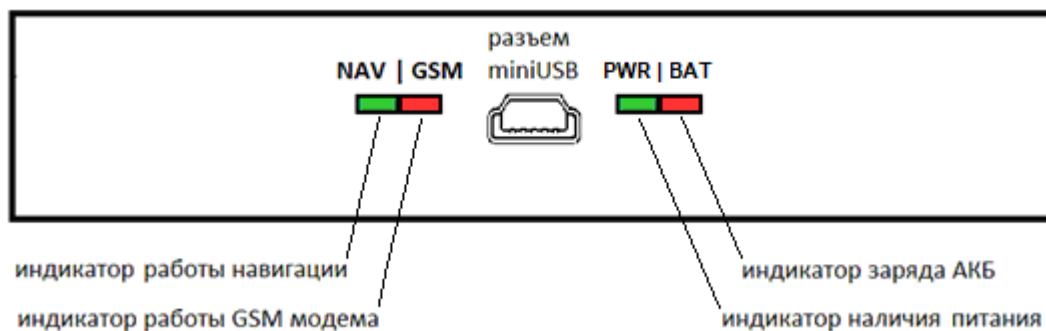


Рисунок 10 – Вид задней панели (схематично)

Светодиод PWR | BAT

- Горит зелёный – внешнее питание подключено
- Горит зелёный и красный одновременно – внешнее питание подключено, идет зарядка встроенного аккумулятора.

Светодиод NAV | GSM

Зелёный - режим работы навигационного модуля:

- не горит – модуль выключен / нет координат
- 1 вспышка / 1 секунду – спутники найдены, координаты валидны

Красный - режим работы GSM модема:

- не горит – модем выключен
- постоянно горит – идет поиск сети
- 1 вспышка / 5 секунд – попытка установить соединение с сервером
- 1 вспышка / 1 секунду – соединение с сервером установлено

Через некоторое время (1-2 мин) светодиод NAV | GSM должен перейти в режим – зелёный и красный по 1 вспышке / 1 секунду, что говорит о переходе устройства в штатный режим, т.е. всё работает правильно.

Если этого не произошло, то данный факт может является свидетельством неисправности устройства, требуется проверить правильность подключения питания и антенн, в противном случае обратиться в службу поддержки support@arusnavi.ru.

УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ

Трекер поддерживает прием и обработку команд через SMS и через TCP команды от сервера. Ниже приведены примеры команд.

SMS команды:

<пароль_доступа>*SERV*1.1 – отправить пакет с координатами на сервер немедленно;

<пароль_доступа>*SERV*1.4 – обновить ПО через веб-конфигуратор, даже если назначенная и текущая версии совпадают;

<пароль_доступа>*SERV*1.5 – обновить ПО через веб-конфигуратор, если назначенная версия отличается от текущей;

<пароль_доступа>*SERV*1.6 – очистить черный ящик;

<пароль_доступа>*SERV*1.7 – перезагрузка;

<пароль_доступа>*SERV*1.8 – скачать настройки с веб-конфигуратора;

<пароль_доступа>*SERV*1.9 – отправить текущие настройки на веб-конфигуратор;

<пароль_доступа>*SERV*33.x.y – сделать фотоснимок (x = 1..4 – количество снимков, y = 0..2 – разрешение: 0 – 160x120, 1 – 320x240, 2 – 640x480);

<пароль_доступа>*SERV*37.x – удалить термодатчик, x = 0..7 – номер термодатчика из таблицы термодатчиков;

<пароль_доступа>*SERV*37 – удалить все прописанные термодатчики;

<пароль_доступа>*OUTS*x.y – изменить состояние выхода, где x – номер выхода (0 – IN0 (U0), 1 – IN1 (U1), 2 – IN2 (U2), 3 – IN3 (U3)) и y – новое состояние (0 – выкл., 1 – вкл.);

Пример: '123456*OUTS*1.1' – активировать выход U1 (IN1)

<пароль_доступа>*SMSI*xxxxxxxxxxxx – информационная SMS, которая содержит IMEI устройства, адрес сервера мониторинга, внешнее и внутреннее напряжение. xxxxxxxxxx - номер телефона в международном формате (через «+»), на который придет информация;

<пароль_доступа>*SMSW*xxxxxxxxxxxx – SMS, которая содержит номера подключенных термодатчиков. xxxxxxxxxx – номер телефона в международном формате (через «+»), на который придет информация

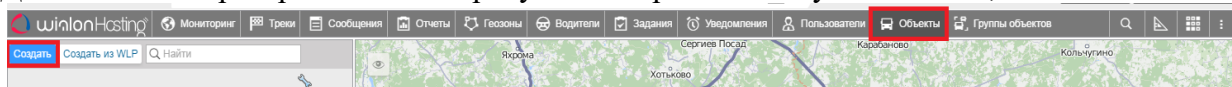
TCP-команды от сервера приведены в таблице 4.

Таблица 4 – TSP-команды от сервера

Описание команды	Формат	Примечание
Активировать / Деактивировать выход	08XXYY	XX – номер выхода (00 – IN0 (U0), 01 – IN1 (U1), 02 – IN2 (U2), 03 – IN3 (U3)), YY-состояние (01 – активировать, 00 – деактивировать)
Обновить ПО	0105	
Обновить настройки	0108	
Рестарт устройства	0107	
Передать пакет с координатой	0101	
Сделать фото снимок	21XXYY	XX = 1..4 – кол-во фотоснимков, YY = 0..2 – разрешение: 0 – 160x120, 1 – 320x240, 2 – 640x480
Удалить термодатчик	25XX	XX = 0..7 – номер термодатчика из таблицы термодатчиков

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ В СИСТЕМЕ WIALON

Для заведения трекера на Wialon требуется выбрать вкладку «Объекты», далее «Создать»



В появившемся окне прописать его IMEI, в поле Уникальный ID и выбрать тип устройства Arnavi.

Свойства объекта –

Основное Иконка Дополнительно Датчики Журнал Произвольные поля Группы
 Детектор поездок Расход топлива Техобслуживание

Имя* : от 4 до 50 символов

Тип устройства : **выбираем тип Arnavi**

Уникальный ID: **прописываем IMEI**

Телефонный номер:

Код доступа к объекту :

Счетчик пробега: км Авто

Счетчик моточасов: ч Авто

Счетчик GPRS-трафика: [Сброс счетчика](#) Кб Авто

Для создания команд необходимо в свойствах объекта выбрать вкладку «Команды», далее «+ Создать»

Свойства объекта – Arnavi_test

Основное Доступ Иконка Дополнительно Датчики Произвольные поля Группы **Команды**

Качество вождения Характеристики Детектор поездок Расход топлива Техобслуживание

+ Создать

В появившемся окне заполните необходимые поля. В поле «Сообщение» укажите номер команды и нажмите «ОК»

Свойства команды — пример

Имя команды:

Тип команды:

Канал:

Телефонный номер:

Укажите права доступа, которыми должен обладать пользователь для выполнения данной команды:

- Просмотр элемента и его основных свойств
- Просмотр подробных свойств
- Управление доступом к элементу
- Удаление элемента
- Переименование элемента
- Просмотр произвольных полей
- Управление произвольными полями
- Просмотр административных полей
- Управление административными полями
- Редактирование не упомянутых свойств
- Изменение иконки
- Запрос сообщений и отчетов
- Редактирование рекурсивных элементов
- Управление журналом
- Редактирование настроек подключения (тип устройства, уникальный ID, телефонный номер)
- Создание, редактирование и удаление датчиков

Без параметров

Сообщение:

В свойствах объекта появится созданная команда. Сохраните свойства объекта – нажмите «OK»

Свойства объекта – 868325023239819

Основное | Доступ | Иконка | Дополнительно | Датчики | Произвольные поля | Группы | **Команды**

Качество вождения | Характеристики | Детектор поездок | Расход топлива | Техобслуживание

+ Создать

Имя команды	Тип команды	Телефонный номер	Канал	Параметры	
Пример	Отправить произвольное сообщение (custom_msg)	-	Авто	0105	

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Оборудование рассчитано на долгий срок эксплуатации в автономном необслуживаемом режиме (за исключением внутренней аккумуляторной батареи (АКБ)).

Срок гарантии на оборудование составляет 5 лет (за исключением АКБ) и отсчитывается с момента первичной установки, при условии ее проведения установщиком, уполномоченным производителем оборудования. Дата первичной установки и сведения об установщике должны быть указаны в гарантийном талоне и заверены печатью установщика.

Гарантийные обязательства не распространяются на АКБ.

Для обеспечения заданных характеристик трекера, рекомендуется производить замену АКБ с периодичностью 2 года.

ТОВАР НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ / ЗАМЕНЕ В СЛУЧАЯХ:

- нарушений правил эксплуатации изделия;
- наличия механических повреждений (внешних либо внутренних);
- неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей;
- наличия химических, электрохимических, электростатических, экстремальных термических повреждений;
- повреждений, вызванных несоответствием государственным стандартам питающих, коммуникационных, кабельных сетей;
- повреждений, вызванных установкой компонентов, несоответствующих техническим требованиям производителя;
- если ремонтные или профилактические работы в течение гарантийного срока проводились лицом (-ами), не уполномоченными на это производителем;
- при нарушении пломб производителя на оборудовании;
- в случаях возникновения недостатков в работе оборудования вследствие внешних воздействий на оборудование и электрическую цепь, к которой подключено оборудование;
- при нарушениях, вызванных действиями третьих лиц или иными непредвиденными обстоятельствами, не связанными с обязательствами производителя оборудования.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Трекер поставляется в комплектации, представленной в таблице 5.

Таблица 5 – Комплектация трекера

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Контроллер навигационный «ARNAVI 5»	1	устройство мониторинга
2	Основной жгут	1	поставляется с отдельными пинами
3	Резервный АКБ (внутри трекера)	1	ёмкость зависит от модификации
4	Антенна GSM	1	1–3 м (FAKRA)
5	Антенна навигационная	1	3–5 м (FAKRA)
6	Паспорт изделия	1	

Всю последнюю техническую информацию и программное обеспечение всегда можно найти на соответствующей странице сайта производителя:

<http://www.arusnavi.ru>

Примечание: Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию устройства без ухудшения потребительских характеристик.